

T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Új T4 F/N/V ültetvényes traktorok. Jobb, csendesebb és még hatékonyabb.

A New Holland a specializált traktorok szakértője továbbfejlesztette T4 F/N/V szériáját: megnövelt erő és teljesítmény, továbbfejlesztett fülkeszűrő, erőteljesebb hidraulika, új mellső függesztés és TLT csomagok. Követve a specializált TN traktorok sikeres példáját, a T4 F/N/V modellek esetében is tökéletesen alkalmazták a moduláris felépítést. Ez garantálja, hogy a sorozat bármely modellje az egyedi igényeknek megfelelően alakítható költségtakarékosan, bizonyított megbízhatóság mellett.

Erőteljes, kompakt, gazdaságos

A széria tagjai 75 LE, 86 LE, 99 LE és a kategória-első modell 107 LE névleges teljesítményűek. A gépek takarékos és hatékony négyhengeres 3,4 literes motorral szereltek, amely megfelel a Tier 4A környezetvédelmi előírásoknak. Az üzemanyagtartály kapacitása akár 99 liter is lehet, kötelező szerviz 600 üzemóra elérésekor szükséges.

Sokoldalú specialista

Kérhető standard vagy SuperSteer első híddal, automata összerakékhajtással, biztonságos kezelhetőségre tervezték nehéz terepeken is, továbbá az akár 1061 mm teljes szélességnek köszönhetően a legkeskenyebb sorközzel rendelkező ültetvényben elvégzendő munka sem jelenthet problémát.

Kiváló kabinszűrő rendszer

A gépkezelő első osztályú biztonságot élvez a traktorban, a díjnyertes New Holland Blue Cab™ 4 megfelel az MSZ EN 15695-2:2009 és MSZ EN 15695-1:2009 a kezelő veszélyes anyagok elleni védelméről szóló levegő szűrési illetve túlnyomás szabványoknak. A vezetőfülke zajszintje lecsökkent, már csak 78dB(A).

Igény szerint még nagyobb hidraulikus teljesítmény

Újdonságnak számít a legnagyobb 82 liter/perc átfolyást biztosító hidraulika szivattyú, amelyhez 3 pár elektronikus vezérlésű kihelyezett szelep párosul. A kompakt középső szeleptömb valamennyi modellre rendelhető.

A hozzáadott stílus

A T4 F/N/V motorháztető új fényszórókat kapott, a nagyobb teljesítményű hűtőventilátorok még jobb hűtésért felelősek. A sebességváltó hajtáslánca 6,5 cm-rel alacsonyabbra került. A motorháztető egy picit magasabbra került, azonban az ívelt formájának köszönhetően abszolút nem zavarja a gépkezelőt a kilátásban.



MODELL	NÉVLEGES LE	TÖMEG KG
T4.80V	75	2710
T4.90V	86	2710
T4.100V	99	2790
T4.110V	107	2790



Normál tengelytáv (mm)



MODELL	NÉVLEGES LE	TÖMEG KG
T4.80N	75	2762
T4.90N	86	2762
T4.100N	99	2852
T4.110N	107	2852

MODELL	NÉVLEGES LE	TÖMEG KG
T4.80F	75	2910
T4.90F	86	2910
T4.100F	99	3000
T4.110F	107	3000



Normál/SuperSteer™ tengelytáv (mm)



SuperSteer™ tengelytáv (mm)

Négyhengeres erő – Motorfordulatszám Menedzsmenttel

Az új T4.80, T4.90, T4.100 modellekben 3,4 literes, négyhengeres, az FPT által fejlesztett F5C motort szereltek. Maximális nyomatéki értékét már 1500-as percnkénti főtegyel fordulaton értékén eléri, a T4.110-es modell esetében ez az érték 444 Nm. A csúcsmoell maximális teljesítménye 107 LE 2300-as fordulaton. Ez a legnagyobb motorteljesítmény, amit a New Holland kínál a speciális ültetvényes traktor szegmensben. Az állandó maximális teljesítmény garantált egy széles fordulattartományban, 1900 és 2300 1/perc között.

A teljes T4F/N/V traktorsorozat minden modellje teljesíti a szigorú Tier 4A környezetvédelmi szabvány előírásait külső hűtött kipufogógáz visszavezetési rendszert (CEGR = Cooled Exhaust Gas Recirculation) és diesel oxidációs katalizátort (DOC = Diesel Oxidation Catalyst) alkalmazva. Nincsenek tehát sok helyet foglaló utókezelő elemek, ez kiemelten fontos egy olyan erőgép esetében, amelynél gyakori az oldalra felrakott munkaeszköz is. Mindez kiváló hatékonyságot eredményez, amelyet a New Holland-tól a környezetbarát energia vezetőjétől el is várnak.

A teljesítmény és a termelékenység tovább optimalizálása érdekében a Motorfordulat Menedzsment (ESM = Engine Speed Management) pontosan annyi üzemanyagot juttat a motorhoz, amennyi az aktuális terhelési viszonyoknak megfelelően és az állandó sebesség fenntartásához szükséges. Ez tökéletesen alkalmazható permetezés közben. A gépkezelő két motorfordulati értéket tud megadni a Motorfordulat Menedzsment rendszernek, amelyekre az emlékszik. Ezáltal különböző sebességet választhat munka közbeni haladáshoz és a sorvégi fordulókhoz. A Motorfordulat Menedzsment rendszer egyszerűen változtatható, bonyolult beállítások nélkül.



Egyszerű és gazdaságos

- Minden modellben 3,4 literes, négyhengeres FPT által fejlesztett F5C motor található.
- Kivételesen lágy járás, a motor továbbfejlesztett nyomatékleadásra képes és hatékonyabb az előd szériához képest.
- T4F modellek kategória-vezető üzemanyagtartálya 99 literes, amely 20 literrel nagyobb az előző modellekhez képest.



Egyszerű kezelés, gondozás, karbantartás, dízel részecszeszűrő nélkül

- A T4 F/N/V széria karbantartási intervalluma magas, ugyanis 600 üzemóránál szükséges az első szerviz.
- Nincsen dízel részecszeszűrő, a melléktermék kezelő rendszer nem igényel karbantartási odafigyelést.




Kompakt utókezelési rendszer


- A New Holland és az FPT Industrial által fejlesztett emissziós rendszer az F5C erőforrásokkal megfelelően kompakt, ami tökéletesen megfelel egy ilyen ültetvényes erőgéphez
- DOC és külső CEGR rendszer kombinációja a Tier4A emisszió teljesítéséhez
- Nincs részecszeszűrő, így annak kiegészítésére sincs szükség illetve annak esetleges cseréje sem növeli a tulajdonos karbantartási költségeit
- Alacsonyabb kipufogó dob hőmérséklet
- Nem nehezíti meg semmi oldalra felszerelt munkagépek elhelyezését, mivel nincs szükség nagy helyigényű melléktermék csökkentő elemekre





Hatékony váltók széles kínálata


A T4F/N/V traktorok moduláris felépítésének köszönhetően a sebességváltók könnyen illeszkednek a felhasználási igényekhez. A kérhető opciók sorába tartozik a terhelés alatt kapcsolható power shuttle irányváltó, a power clutch kuplung valamint mászó-fokozat egyaránt. A sorozat legerősebb modelljébe, a T4.110-be, robusztusabb kuplungot és erősebb hátsó TLT egységet szereltek.


- 

16x16 Shuttle Command™
(30 km/h, 40 km/h)
- 

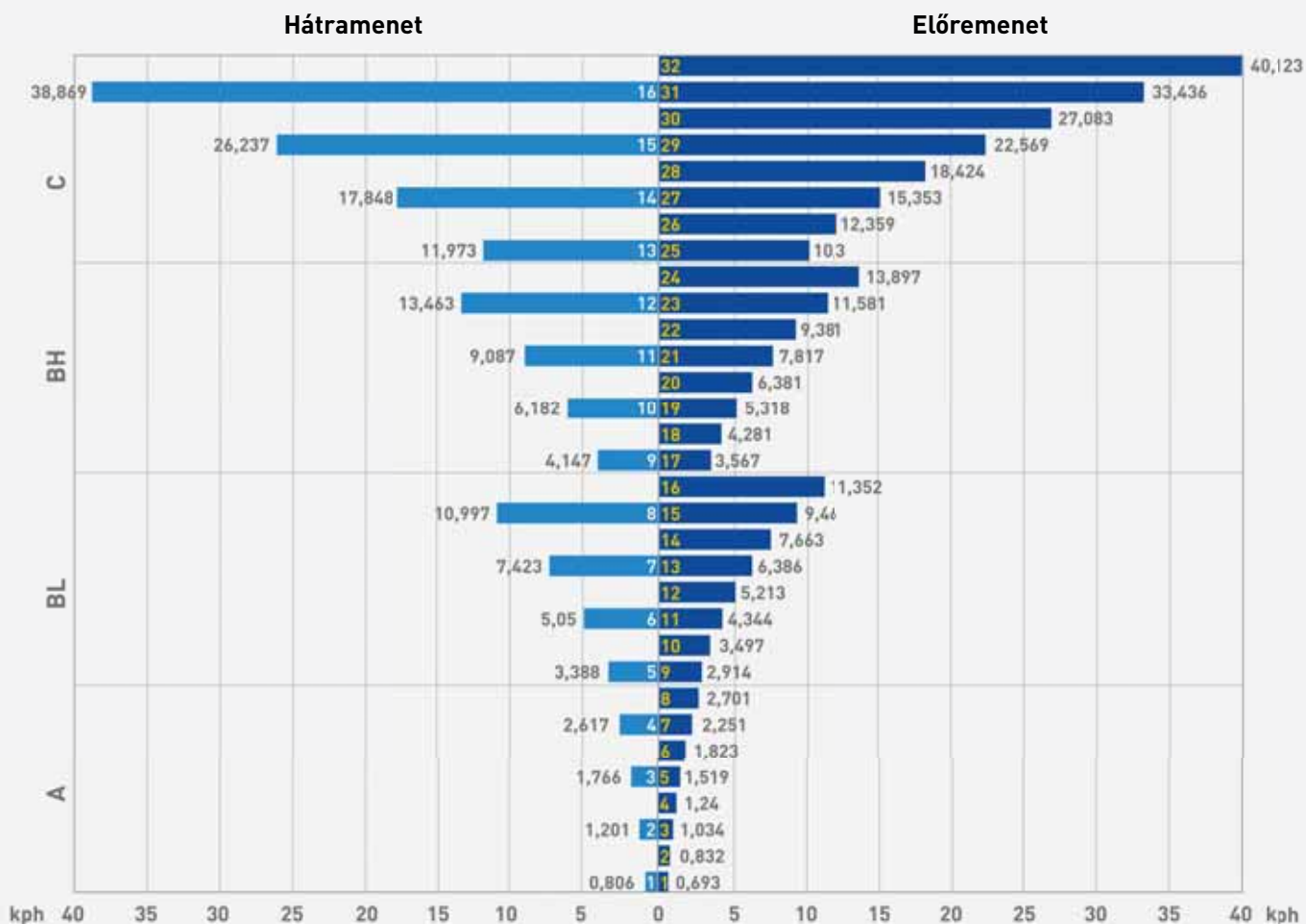
28x16 Shuttle Command™
(opcionális mászófokozat;
30 km/h, 40 km/h)
- 

32x16 Split Command™
(30 km/h, 40 km/h)
- 

16x16 Powershuttle
(30 km/h, 40 km/h)
- 

32x16 Dual Command™
(30 km/h, 40 km/h)
- 

44x16 Dual Command™
(opcionális mászófokozat;
30 km/h, 40 km/h)



Power Clutch

A Dual Command sebességváltók rendelhetőek PowerClutch opcióval is. A funkció lényege, hogy a gépkezelő a sebváltó karon található gombbal vezérli a kuplung működését. Ezzel a fokozatváltás gyorsan és kényelmesen végrehajtható.



Park Lock Rendszer

Az új parkolási rendszer, amely a Dual Command sebességváltóval szerelt traktoroknál érhető el, elsősorban a gépkezelő és a traktor biztonságát szolgálja. Lejtőn történő parkolásnál a váltó mechanikusan blokkolható a kabin belsejében található kar segítségével.



Shuttle Command™ és Split Command™ sebességváltók

Az alapfelszereltséghez tartozó 16x16 ShuttleCommand sebességváltó rendelhető az opciós 28x16-os mászófokozattal, amivel elérhető az akár 0,2 km/h menetsebesség is. A 32x16 Split Command hasonló a Dual Command sebességváltóhoz azzal a különbséggel, hogy a kuplungpedállal lehet bekapcsolni a felezőket, ami előremenetben további 20%-os sebességsökkenést eredményez.

Opció mászófokozat

Az új T4-es széria modelljei rendelhetőek akár 160 m/h-ás menetsebességet biztosító mászó-fokozattal is, ami lehetővé teszi, hogy a traktorok precíziós műveletek széles skáláját is el tudják végezni. A sebességváltók annyira rugalmasak, hogy az extra lassú sebesség mellett a gép végsebessége 40 km/h.



PowerShuttle irányváltók

Ha a gyors menetirány-változtatás fontos, akkor a 16x16 PowerShuttle sebváltóval célszerű rendelni a traktort. Ennél a változatnál a gépkezelő egyszerűen az elektro-hidraulikus irányváltó karral végezheti a menetirány módosítását. Üres helyzetből szintén az irányváltó kar segítségével lehetséges a traktort könnyedén elindítani anélkül, hogy kuplungot használnánk.



Kicsi méret, nagy komfort

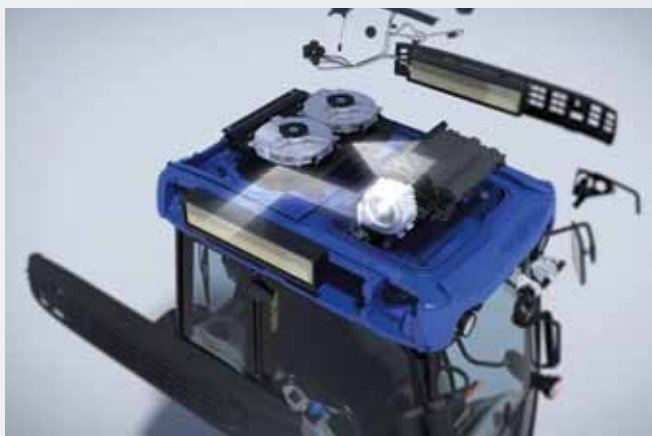
A kezelő köré tervezve

A gépkezelő kényelmének biztosítása kulcsfontosságú tényező a New Holland számára. A legkorszerűbb virtuális technológia alkalmazásával teremti meg a legideálisabb fülke kialakítást. A jobb kéz felőli konzolon, egy helyen található az összes hidraulikus vezérlő az egyszerű kezelhetőség érdekében. A zaj és rezgési szintek szigorúan ellenőrizve vannak, könnyű kormányozhatóság, kategóriavezető kilátás az új ízléses motorháztető felett.



BlueCab™ 4 kabinszűrő rendszer

A BlueCab™ 4 kabinszűrő rendszer továbbfejlesztett védelmet biztosít a por és minden egyéb (pl. permetlé) szennyeződéssel szemben. Megfelel az MSZ EN 15695-2:2009 és MSZ EN 15695-1:2009 a kezelő veszélyes anyagok elleni védelméről szóló levegő szűrési illetve túlnyomás szabványoknak, így 4-es kategóriás védelmet biztosít. Amikor nincs szükség ilyen szintű védelemre, a dupla szűrési rendszer kikapcsolható. A szűrők hosszú élettartamra vannak tervezve.



Exkluzív jellemzők - kivételes védelem

A New Holland teljes körű kabinszűrést garantál, pont olyan amilyenre egy speciális körülmények között dolgozó ültetvényes traktor vagy egy szőlőkombajn esetében szükség van a gépkezelő maximális védelmének érdekében. Mit is jelent ez? Dupla szűrős rendszert két szűrővel a kabintetőben, egy kapcsoló segítségével a gépkezelő válthat a 4-es és az alacsonyabb 2-es szintű kabinszűrés között. A 4-es szintű védelemre permetezés során van szükség. Ha ennek megfelelően használjuk a kabinszűrő rendszert, akkor hosszú szűrő élettartamra számíthatunk alacsony fenntartási költségek mellett.





Ergonomikus kialakítás

- Az opcionális többfunkciós elektronikus joystick lehetővé teszi, hogy a gépkezelő egyszerre négy kihelyezett szelepet irányítson.
- A kezelőkar kapcsolóival választható ki a használni kívánt szelep.
- A hidromotor hajtására két további szelep áll rendelkezésre, amely szintén a konzolon elhelyezett kapcsolóval irányítható.



Új műszeregység

- Az új műszerfali kijelző magába foglal egy nagy DOT mátrix kijelzőt, továbbá az új Motorfordulat Menedzsment rendszerrel kapcsolatos információkat jelenít meg.



Kényelmes vezető ülés

- A párnázott ülés és a széles háttámla kényelmes ülést biztosít a magasabb és alacsonyabb gépkezelők számára egyaránt.
- A széria modelljei elérhetőek mind légrugós deluxe, mind mechanikus változatban is.

Kompakt de kényelmes

- Az új T4 F/N/V modellek zajszintje csupán 78dB(A).
- A sebességváltó hajtásházának magassága minden modell esetében 6,5 cm-rel csökkent.
- A kormány állítható és kihúzható.



Lehajtható bukókeret

A kabin nélküli bukókeretes modelleken a kezelőtér védőkerete előrehajtható, így a traktor könnyedén manőverezik a termény között, átfér a faágak és az alacsony ajtók alatt is.

Kompakt és specializált, széleskörű funkciók

A specializált traktorok esetében gyakran kompromisszumot kell kötni a TLT és hidraulika kapcsán, de nem a New Hollandnál. Az új T4 F/N/V traktorsorozat prémium hidraulikus rendszerrel elérhető, melynek teljesítménye 82 liter/perc. Ahogyan a New Holland erőgépek esetében már megszokhattuk a kormányzásért egy külön szivattyú felelős.

Kettő hidraulikus szelep hidraulikus motorok meghajtására is alkalmas. Az opciós gyári első függesztő szerkezet szintén új, maximális emelőkapacitás az összes modellen 1970 kg.

A front TLT direktben kapja a meghajtást a motorról egy hidraulikus kuplungszerkezet segítségével. Lágy indítással a motor-teljesítmény átadása maximális, így nem jelenthet problémát a frontkardán hajtású munkaeszközök működtetése sem.

Fejlett elektronikus hátsó három pont vezérlés az optimális teljesítmény érdekében

- A könnyen kezelhető hátsó hárompont vezérléssel a gépkezelő pontosan beállíthatja és irányíthatja a munkagépeket, valamint megadhatja az emelési magasságot és süllyesztési sebességet.
- A további kiegészítőknek köszönhetően az emelési sebesség potméterrel módosítható.



Lift-O-Matic™ Plus rendszer: gyorsaság és precizitás

- A díjnyertes mechanikus szabályozási rendszernek köszönhetően a hátsó függesztést akár a táblavégi fordulók alkalmával is fel-le mozgathatjuk úgy, hogy a megadott beállításokat nem kell módosítanunk.
- Amikor az emelőkart elengedjük, a munkaeszköz azonnal megáll az aktuális pozíciójában.
- A kar meglehetősen érzékeny, így a finombeállítások megadhatóak.



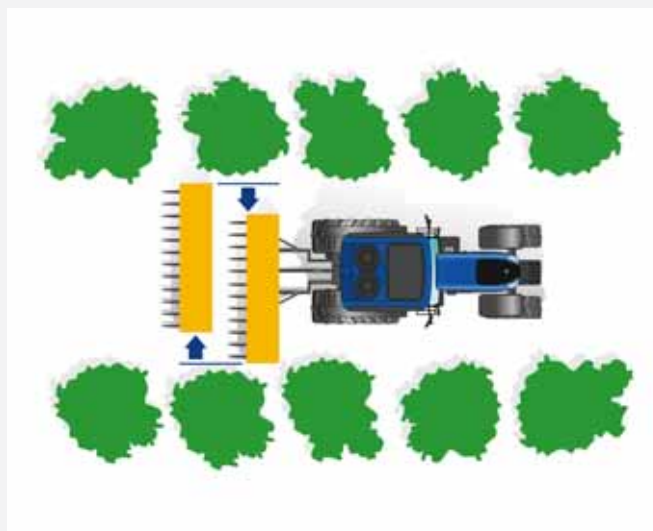
Sokoldalú függesztő szerkezet, nagy emelési kapacitás

- A maximális sokoldalúság érdekében a hátsó 3-pont beállítható I-es és II-es kategóriájú munkagépekhez egyaránt.
- Valamennyi T4F/V/N modell függesztő szerkezete nagy emelési kapacitást biztosít, ami akár 2600 kg is lehet a T4F modelleken.
- A munkagépek fel- és lecsatlakoztatását segítő gyorscsatlakozós hidraulika szelepek az alapfelszereltség részét képezik.



Hidraulikus függesztő szerkezet

- A 3-pont függesztő szerkezet rendelhető hidraulikus stabilizátorokkal, amelyekkel a munkagép kitolható a traktor bal- vagy jobboldalára.
- A stabilizátorok gombnyomással vezérelhetőek fix vagy úszó helyzetbe.
- A függesztő szerkezet rendelhető jobb oldali függesztő karra szerelt magasságszabályozó munkahengerrel is.
- Mindkét rendszer külön hidraulikakörrel működtethető.



Kihelyezett szelepek speciális igényekre tervezve

- Három hátsó kihelyezett hidraulikakör vezérlőszelep, valamint további két nyomógombbal működtetett áramlásmegosztó szerelhető fel, amely összesen öt pár kihelyezett hidraulikaszelep-csatlakozót biztosít.
- A 3 pár hátsó kihelyezett szelep egyidőben is működtethető, maximális átfolyás szelepenként 45 liter/perc, az átfolyás szabályozható 20 – 45 liter/perc között
- Az LCD kijelzőn könnyedén nyomon követhető az aktuális beállítás.



Új erősített front függesztés és TLT

- Az összes modellel kompatibilis front függesztés max. emelési kapacitása 1970 kg, ami 101 %-os növekedést jelent az eddigiekhez viszonyítva.
- A standard és a SuperSteer első híddal is kombinálható függesztés rendelhető front kardánhajtással és anélkül is.
- Direkt hajtású front TLT akár 93 LE motorteljesítményt is képes közvetíteni a front függesztésű munkagépnek.
- CAT I/II csatlakozók.
- A függesztő karok könnyen felhajthatók, ha szükséges.



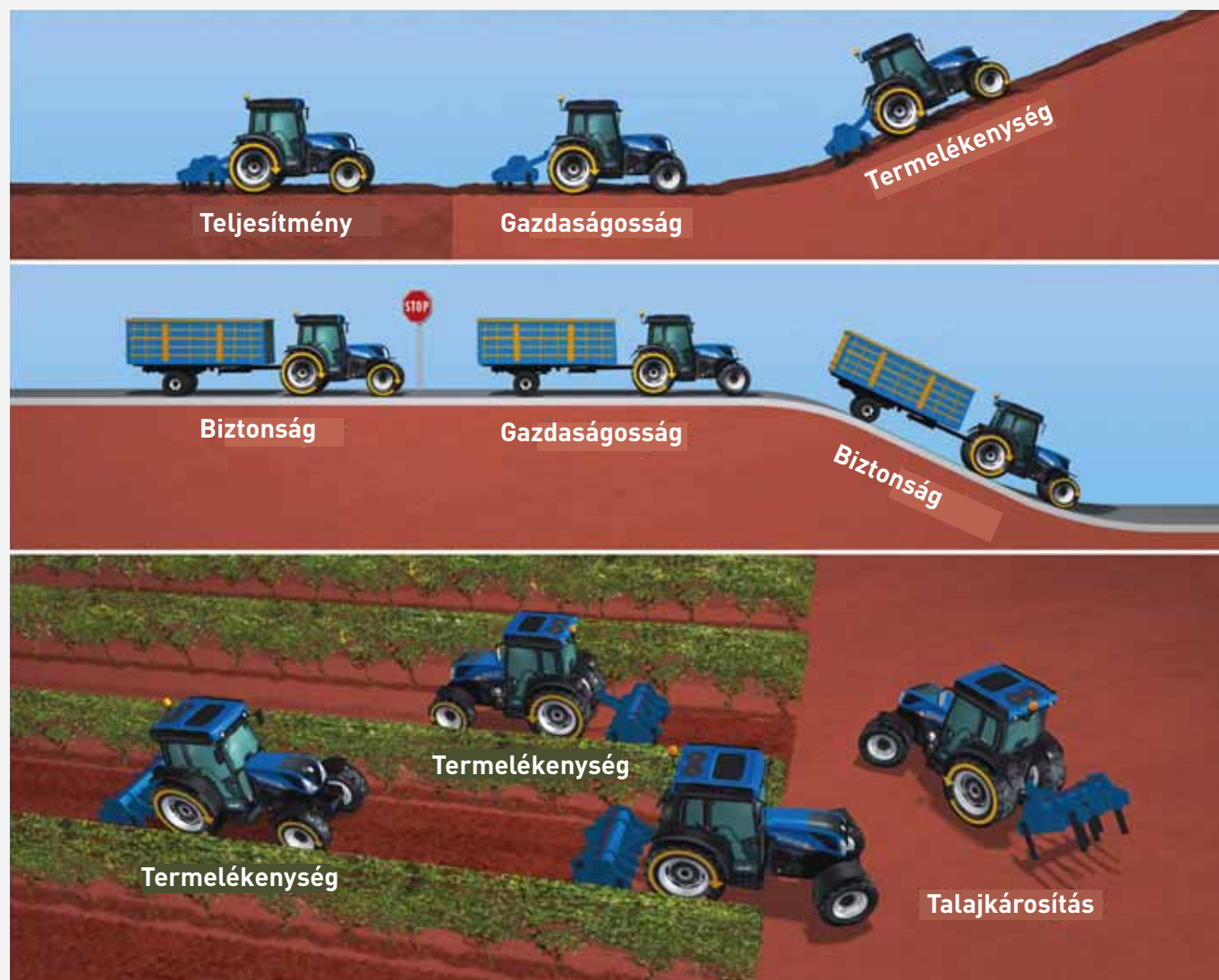
Egyedi New Holland jellemzők, a teljesítményért és biztonságért

SuperSteer™ első híd és az automata összkerékhajtás vezérlés egyedi jellemzői a New Holland traktoroknak. A 76°-os be-kormányzási szögnek köszönhetően a SuperSteer™ első híd jóval kisebb mindössze 2,9 m-es fordulási sugarat biztosít.

Vonóerő szabályozás

- A megújult T4-es széria minden modellje elérhető az elismert és már többszörösen bizonyított New Holland automata összkerékhajtás rendszerrel.
- Az összkerékhajtás bekapcsol, amennyiben azt érzékeli, hogy a hátsó kerék csúszása meghaladja az 5%-ot*, illetve 10°-nál nagyobb emelkedőnél.*
- A stabilitás és a biztonság érdekében az összkerékhajtás akkor is bekapcsol, amennyiben mindkét fékpedált lenyomjuk.
- Az első és a hátsó differenciálmű ki/be kapcsolása egy kapcsoló segítségével tehető meg.

*Kizárólag a T4F/N modelleknél





A SuperSteer™ még ennél is többet kínál:

A SuperSteer rendszer nem csupán pontos és szűk fordulókat garantál, hanem:

- A géppel pontosabban és gyorsabban ráfordulhatunk a sorra, így a munkaeszközök gyorsabban hadra foghatóak.
- A megnövelt tengelytávnak köszönhetően javul a traktor tömegeloszlása, több súly nehezedik az első hídra így a gép akkor is stabil marad, amikor a hátsó függesztő szerkezetre nehezebb munkagépet akasztunk.

Ön igényeihez igazodó első híd

- A T4V és N modellek mindegyike kérhető kétkerék (2WD), valamint összkerek hajtású (4WD) változatban.
- A T4N/F traktorok rendelhetők összkerek hajtású SuperSteer™-rel is.
- A kétkerék hajtású T4 N & V modellek fordulókörének sugara akár 2,8 m is lehet.
- Mindegyik modell kérhető kabinos vagy kabin nélküli változatban is.



Modellek	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
New Holland erőforrás*	F5C			F5C			NEF			NEF		
Hengerek száma / Teljesítmény / Szelepek hengerenként / Károsanyag kibocsátási szint	4 / 3400 / 2 / Tier4A			4 / 3400 / 2 / Tier4A			4 / 3400 / 2 / Tier4A			4 / 3400 / 2 / Tier4A		
Feltöltés	Turbó			Turbó			Turbó			Turbó		
Intercooler (töltő levegő visszahűtő)	•			•			•			•		
Engedélyezett BioDiesel-arány	B20**			B20**			B20**			B20**		
Névleges motorteljesítmény ISO TR14396 - ECE R120 [kW/Le(CV)]	55/75			63/86			73/99			79/107		
Névleges percnkénti motorfordulat [ford/perc]	2300			2300			2300			2300		
Maximális nyomaték - ISO TR14396 (Nm)	330 @ 1250 ford/perc			352 @ 1250 ford/perc			398 @ 1300 ford/perc			425 @ 1300 ford/perc		
Nyomaték rugalmasság (%)	36			34			34			35		
Vízszintes kipufogó (csak kabinos verzióhoz)	•			•			•			•		
Függőleges kipufogó	O			O			O			O		
Külső EGR & Diesel Oxidációs Katalizátor (DOC)	•			•			•			•		
Hűtési rendszer	Folyadék			Folyadék			Folyadék			Folyadék		
Optimális üzemanyag-fogyasztás (g/kWh)	211			211			211			211		
Üzemanyagtartály kapacitása (l)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Szervizintervallum (h)	600			600			600			600		
Erőátvitel												
Elektrohidraulikus differenciálzár	•			•			•			•		
Mechanikus differenciál-kapcsoló	-	-	O	-	-	O	-	-	O	-	-	O
Függesztett pedál	•			•			•			•		
Olajfűrdős fékrendszer	•			•			•			•		
16 x 16 Shuttle Command (30 km/h, 40 km/h)	•			•			•			•		
Min. sebesség (mászó nélkül) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28 x 16 Shuttle Command [Opcionális mászóval (30 km/h, 40 km/h)]	O			O			O			O		
Min. sebesség (mászóval) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32 x 16 Split Command (30 km/h, 40 km/h)	O			O			O			O		
Min. sebesség (mászó nélkül) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16 x 16 Powerhuttle (30 km/h, 40 km/h)	O			O			O			O		
Min. sebesség (mászó nélkül) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32 x 16 Dual Command (30 km/h, 40 km/h) és rögzítő fék	O			O			O			O		
Min. sebesség (mászó nélkül) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44 x 16 Dual Command [Opció mászóval (30 km/h, km/h)] és rögzítő fék	O			O			O			O		
Min. sebesség (mászóval) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Power Clutch (kizárólag Dual Command sebváltóval)	O			O			O			O		
Első híd												
2WD első híd	O	O	-	O	O	-	O	O	-	O	O	-
4WD első híd	•	O	-	•	O	-	•	O	-	•	O	-
SuperSteer 4WD első híd	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•	•
Automata 4WD / SuperSteer	O / -	O / •	- / •	O / -	O / •	- / •	O / -	O / •	- / •	O / -	O / •	- / •
Az első híd bekormányzási szög - 2WD (*)	57	65	-	57	65	-	57	65	-	57	65	-
Az első híd bekormányzási szög - 4WD (*)	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
Az első híd bekormányzási szög - SuperSteer (*)	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Fordulási sugár - 2WD első hiddal (mm)	3230	3230	-	3000	2800	3100	3000	2800	3100	3000	2800	3100
Fordulási sugár - 4WD első hiddal (mm)	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-
Fordulási sugár - SuperSteer első hiddal (mm)	-	2940	2980	-	2940	2980	-	3050	2980	-	3050	2980
Dinamikus első sárvédő	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	•	•
Elektrohidraulikus differenciál-kapcsoló	•			•			•			•		
Függeszlen szeviz és kormány szivattyú (35,6 l/perc Megaflow szivattyú)	•			•			•			•		
Első fékrendszer	O			O			O			O		
Hidraulika												
Standard szivattyú (l/perc)	64			64			64			64		
MegaFlow szivattyú (l/perc)	82			82			82			82		
Mechanikus hátsó három pont vezérlés (MDC)	•			•			•			•		
Alsó tengely erőérzékelés	•			•			•			•		
Lift-O-Matic rendszer	•			•			•			•		
Elektronikus hátsó három pont vezérlés (EDC)	O			O			O			O		
Maximális emelési kapacitás 610 mm-rel a gömbdiók mögött (kg)	1835			1835			1835			1835		
Maximális emelési kapacitás a függesztő karok végén (kg)	2600			2600			2600			2600		
Hátsó függesztés kategóriája	I, II			I, II			I, II			I, II		
Hátsó sárvédőre szerelt nyomógombok függesztéshez (kizárólag EDC-nél)	O			O			O			O		
Hidraulikusan szabályozható job oldali függesztő kar	O			O			O			O		
Kihelyezett híd, szelepek max. száma (hátsó / középső)	8 / 4+2 híd. motor			8 / 4+2 híd. motor			8 / 4+2 híd. motor			8 / 4+2 híd. motor		
Átfolyás szabályozás	O			O			O			O		
Elektro-hidraulikus vezérlésű középső hidraulika tömb	O			O			O			O		
SuperSteer mellső függesztés és TLT (mechanikus és elektronikus)	-	O	O	-	O	O	-	O	O	-	O	O
Mellső függesztés max. emelési kapacitása a gömbdióknál (kg)	1970			1970			1970			1970		

Modellek	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110			
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	
TLT													
Szervó rásegítéses kapcsolás		•			•			•			•		
Járókerék arányos TLT		•			•			•			•		
540		O			O			O			O		
540 / 540E		O			O			O			O		
540 / 540E / 1000		•			•			•			•		
Gépkezelői környezet													
Kabin zajszint - 77/311 EEC	dB(A)							78					
Gumibakokra ültetett kabin		•			•			•			•		
Elektronikus műszerfal		•			•			•			•		
Zuhanó tárgyak elleni védelem		O			O			O			O		
Kabin kategóriasint - EN 15695		1			1			1			1		
Légkondicionáló		•			•			•			•		
Blue Cab - zuhanó tárgyak elleni védelemmel		O			O			O			O		
Blue Cab kategóriasint - EN 15695 standard/opciós		2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4		
Méretetek és tömeg													
A Tengelytávolság - 2WD	(mm)	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-
A Tengelytávolság - 4WD	(mm)	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-	2180	2180	-
A Tengelytávolság - SuperSteer 4WD első tengely	(mm)	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435	-	2435	2435
B Teljes hossz - 4WD	(mm)	3936			3936			3936			3936		
C Minimális szélesség	(mm)	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476
D Teljes magasság kabin nélküli változatnál hátul	(mm)	1350			1350			1350			1350		
D Teljes magasság kabintetőig	(mm)	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290
E Távolság a hátsó tengely középvonalától a kabintetőig	(mm)	1752			1752			1752			1752		
F Minimális hasmagasság	(mm)	290			290			290			290		
G első híd nyomtávbeállítás - 2WD	(mm)	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-	878/978	1016/1116	-
G első híd nyomtávbeállítás - 4WD	(mm)	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1190/1492	879/985	1075/1251	1190/1492
G hátsó híd nyomtávbeállítás - 4WD	(mm)	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530
T4V Tömeg **** 2WD/4WD	(kg)	2459/2710	-	-	2459/2710	-	-	2459/2710	-	-	2459/2710	-	-
T4N Tömeg **** 2WD/4WD	(kg)	-	2546/2762	-	-	2546/2762	-	-	2618/2852	-	-	2618/2852	-
T4F Tömeg **** 4WD	(kg)	-	-	2910	-	-	2910	-	-	3000	-	-	3000
Max. megengedett össztömeg	(kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

* FPT Industrial fejlesztése

***Hátsó kerék T4F = 340/85R28; T4N = 320/85R24; T4V = 280/85R28

• Standard O Opcionális - Nem elérhető

****Gépkezelővel (85kg) és tele tankkal, mely a felszereltség függvényében változhat



Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az Agrotec Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

Alkatrész-hálózatunk felépítése és működése azt szolgálja, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisra csökkentve a termelésből kieső időt.

Tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

A vevői megelégedettség számunkra a legfontosabb, ezért biztosítunk partnereinknek kifogástalan minőségű pótalkatrészeket.

További információért forduljon az Ön New Holland gépkereskedőjéhez!



Agrotec Magyarország Kft.
Cím: 2900 Komárom, Puskás Tivadar u. 4/a.
Telefon: 0036 34 568 520
Fax: 0036 34 568 529
E-mail: info@agrotec.hu