

T7 SWB SOROZAT

T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





T7 SWB széria - 4 modell opciók széles választékával.

A cél az új T7 Tier4B traktorcsalád fejlesztéskor a legszigorúbb emissziós követelmények teljesítése mellett - a méltán népszerű T7 Tier4A kifutó modellek alapjait megtartva - a funkcionalitás és a teljesítmények növelése illetve a komfort fokozása volt, a New Holland nagy tapasztalatára és a végfelhasználók, vagyis a gazdálkodók visszajelzéseire építve.



Világszínvonalú traktorok - világszínvonalú fejlesztő mérnökök és gyáregység

A New Holland fejlesztőmérnök csapata az egyik legjobb a világon, minden pillanatban azon dolgoznak, hogy mindig jobb és jobb gépeket alkossanak. A T7-es széria valamennyi gépe ezen szellemben lett továbbfejlesztve, olyan technológiai megoldásokkal amelyek a gazdálkodók igényeit hivatottak szolgálni. Mind a fejlesztések során mind a gyártási folyamatban a legszigorúbb minőségi teszteknek vetik alá a T7-es erőgépeket, így garantálva a minőségbiztosítás legmagasabb szintjét.

T7 Standard tengelytáv



Modell	Névleges LE	Tengelytáv mm	Súly kg
T7.175	140	2734	6750
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 Hosszú tengelytáv



Modell	Névleges LE	Tengelytáv mm	Súly kg
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Modell	Névleges LE	Tengelytáv mm	Súly kg
T7.290	271	2995	10,500
T7.315	300	2995	10,500

T7 sorozat: tíz gépmodell. Három sebességváltó. Számptalan elismerés.

A T7 SWB modellek a népszerű T7 traktorcsalád részei, amely azt jelenti, hogy Ön is megtalálja az igényeinek legmegfelelőbb New Holland T7 traktort. Az SWB, LWB és HD sorozatok névleges motorteljesítménye 140 és 300 lóerő között alakul, a tíz modellváltozatból álló T7 modellkínálat fél-powershift, full-powershift, vagy fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltóval (CVT) rendelhető, ugyanakkor az egyes traktorcsaládok csúcsmoelljei, vagyis a T7.225, a T7.270, valamint a legnagyobb teljesítményű T7.290 és a T7.315 HD modellek kizárólag Auto Command™ CVT sebességváltóval készülnek.

Új T7 Standard Tengelytávú erőgépek – Az erő és stílus ikonja.

Lágy vonalvezetés, megnyerő külső. Ezek juthatnak először eszünkbe, amikor ránézünk egy új generációs T7-es traktorra. Új macskaszem formájú lámpatestek, agresszív hal kopoltyúszerű oldalsó nyílások, sirály szárnyra emlékeztető kabin-tető profil, akár 16 db LED munkalámpa. Az erőtől duzzadó ECOBlue™ Hi-SCR Nef erőforrások mellett, hogy teljesítik a legszigorúbb Tier4B emissziós szabvány által megszabott károsanyag kibocsátási követelményeket igen üzemanyag hatékonyan működnek. Opcióban kérhető alacsony frekvenciás rugózású vezető ülés, beépített levegőztető ventilátorral. T7. Egy modern erőgép jövőbe mutató megoldásokkal.

Új, agresszív stílus csomag

A motorburkolatra szerelt 4 opciós LED munkalámpa

Gyári front függesztés 3568 kg teherbírással

Rugalmas pótsúlyozhatóság

Új TerraGlide™ rugózott első híd

Teljesen záró első differenciálmű





ISOBUS III. osztályú
IntelliCruise funkció

Csendes (69dB)
és komfortos kabin

Gyárilag felszerelt IntelliSteer®
kormányautomatika rendszer

Akár 16 LED munkalámpa

Modern vezetőülés opciók

Táblavégi forduló
programozás II rendszer

Tier4B ECOBlue™ Hi-eSCR
erőforrás, akár 45 LE EPM
teljesítmény tartalékkal

Hidraulika szivattyúk 113,
140 vagy 160 liter/perc max.
teljesítménnyel

Hátso függesztés 8257 kg
emelési kapacitással

Blue Power. Exkluzív kiadás.

A Blue Power sorozat azon mezőgazdasági vállalkozások számára került kifejlesztésre, akik az egyediséget is keresik. Itt a teljesítmény és a kényelem maximális fontosságú. Ha ezekhez a tulajdonságokhoz hozzáadjuk az exkluzív stílust, máris megkapjuk a valaha készült legmagasabb szintű luxust kínáló traktor sorozatot. A legmodernebb technológia és szembetűnő dizájn. Ha azt szeretné, hogy a traktora a szántóföldön ne csak a teljesítménye miatt, hanem a megjelenésével és luxus jellemzőivel is kitűnjön, akkor megtalálta a megfelelő változatot. Az egyedülálló módon Auto Command™ fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltóval felszerelt Blue Power sorozat tagjai a megtestesült luxustraktorok.

- Feltűnő sötétkék metál fényezés
- Krómozott hűtőmaszk
- Ezüstsínnű keréktárcsák
- Szembeötlő 3D New Holland felirat és logó
- Blue Power ülés és logóval ellátott vastag szőnyeg
- Ezüst keretek a fülke munkalámpák körül
- A standard tartozékok hosszú listája

Blue Power. Exkluzív kiadás.





Kérjük, foglaljon helyet.

A New Holland a kategória legkiválóbb vezetőülés kínálatát nyújtja három különböző változattal, ami széles és teljes körű választási lehetőséget biztosít. Valamennyi üléstípust korszerű kárpitozás jellemez. Ezek az erősebb és tartósabb ülések kimagasló kényelmet biztosítanak függetlenül attól, hogy milyen a terep. Az alapfelszereltség részét képező, teljes méretű, kárpitozott utas ülés lehajtható, így használaton kívül munkaasztalként funkcionál.



Dynamic Comfort™ ülés

A Dynamic Comfort ülés tökéletesített kis frekvenciás rugózás mechanizmussal büszkélkedhet. A bőr- és textilborítás stílusos keverékével ellátott varrott üléspárnák kétfokozatú fűtéssel is fel vannak szerelve.

Comfort™ ülés

A standard Comfort ülés kisfrekvenciás rugózást alkalmaz. Az üléspárnákat tartós, sötétkék textilkárpit borítja. Az ülés összes kezelőszerve könnyen azonosítható, ami biztosítja a gyors és könnyű beállítását.



Auto Comfort™ ülés

A szellőzéssel felszerelt Auto Comfort™ ülés a prémium kényelem élményét nyújtja. Automata súlybeállítással, aktív rugózással, fűtéssel és még hűtéssel is páramentesítést is biztosító szellőzés rendszerrel is felszerelt ülés tökéletes azon gépkezelők számára, akik hosszú túlórákat töltenek a traktorban. Ennek az ülésnek a kárpitozása kék és szürke bőr.

A Dynamic Comfort és a Comfort ülés egyaránt innovatív elfordítható háttámlával van felszerelve, amely úgy lett megtervezve, hogy a hát felső részét is támasztja, és jelentősen növeli a komfortszintet, amikor az ülést elfordítják a hátsó munkagép figyeléséhez.

	Comfort ülés	Dynamic Comfort™ ülés	Auto Comfort™ ülés	Blue Power Auto Comfort™ ülés
Anyaga	Textil	Textil/Bőr	Bőr	Textil/Bőr
Rugózás típusa	Kis frekvenciás	Kis frekvenciás dinamikus csillapítással	Félaktív	Félaktív
Csillapító rendszer	Állítható	Automata	5 üzemmód	5 üzemmód
Súlybeállítás	Automata	Automata	Aktív elektronikus	Aktív elektronikus
Deréktámasz	Kézi	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus
Klímarendszer	-	2-fokozatú fűtés	Fűtés és aktív szellőzés	Fűtés és aktív szellőzés
Háttámla toldat	Elfordítható	Elfordítható	Függőlegesen állítható	Függőlegesen állítható
Utasülés	Textil	Bőr	Bőr	Bőr

Erős munkalámpák sötét éjszakákhoz.

A munkaterület megvilágítása a jobb éjszakai termelékenységhez és a teljes biztonsághoz a New Holland számára az egyik legfontosabb prioritás, amit úgy teljesít, hogy a mezőgazdaságba a gépjárműipari szektornak olyan legújabb, világszínvonalú innovációit szereli gépeibe, mint pl. a LED fényszórók. A legújabb munkalámpa kínálatban összesen akár 20 db LED munkalámpa is rendelhető. Ezek az ugyanilyen standard változatokhoz képest nagyobb fényerejű és kisebb fogyasztású lámpák olyan széles, fehér fénynyalábot szórnak, ami nappallá változtatja az éjszakát. A fülketető első és hátsó részére akár 6 munkalámpa is felszerelhető, míg a motorházba integrált fényszórók nagy távolságra világítanak és biztosítják a folyamatos megszakítás nélküli munkavégzést.



Minden irányban állítható munkalámpák

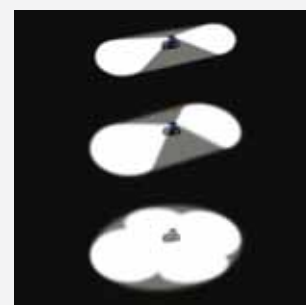
Az opciós 360° fokos csomag tartalma többek között a fülke egyes sarkain elhelyezett állítható munkalámpák. A hátsó lámpák egyenként kapcsolhatók, hogy ne vakítsanak, amikor a traktorral betakarítógép mellett haladnak.



A LED lámpa a megtestesült hatékonyság: nagyobb fényerő, hosszabb élettartam, kisebb energia felvétel.



A standard közúti fényszórók modern és stílusos kiegészítői a New Holland megszokott, hűtőmaszakra szerelt lámpáinak, és még egy New Holland logó is látható a lámpatestben.



Válassza az igényeinek megfelelő lámpacsomagot

A traktorok háromféle fülke lámpacsomaggal rendelhetők, amelyek 8, 12, vagy 16 LED munkalámpát tartalmaznak a vezetőfülkén különféle elrendezésben, az egyéni igényeknek megfelelően.

Élje át a traktorvezetés forradalmát.

Az ergonomikus, tágas és praktikus kezelői környezet a termelékenység elengedhetetlen feltétele a hosszú munkanapokon. Ez az, amit a New Holland piacvezető Horizon™ fülkéje nyújt. Panoráma kilátást szeretne? Akár a gazdasági udvarban, a szántóföldön, vagy akár országúton, Az akadálytalan és termelékenység növelő kilátás garantált. Az üvegezett, teljesen nyitható tetőablak növeli a szellőzés hatékonyságát és a fülke tágasságának élményét.

69DB(A) ZAJSZINTEL A T7 FÜLKÉK A LEGCSENDESEBBEK A PIACON





Vezérlő központ

A légkondicionáló kezelőszervek, a lámpakapcsolók, a kiegészítő tároló rekeszek, és a rádió egyaránt egy ergonomikus konzolon kapott helyet. A Bluetooth-os RDS/MP3 rádió az alapfelszereltség részét képezi. Ön nem csak a telefonját tudja kihangosítani, hanem a kedvenc zenéit is hallgathatja akár közvetlenül MP3 lejátszóról az AUX csatlakozón keresztül, vagy USB pendrive-ról.



Amikor Önnek hátul is szemei vannak

Az opciós, megnövelt méretű, fűtött külső visszapillantó tükrök felső része elektronikusan mozgatható a lehető legjobb kilátáshoz hátrafelé nagysebességű közúti haladás során. Az állítható alsó rész úgy lett megtervezve, hogy hatékonyan szüntesse meg a holttereket.



Mezőgazdaság luxus kivitelben

A teljesen bőrborítású kormánykerék és a süppedős szőnyeg opcióként rendelhető. Ezen kívül más opciós luxus tartozékok közül is választhat, mint pl. a bőrülés, a hátsó napellenző, a színezett hátsó ablaküveg és a fűtött első és hátsó ablak.



Klasszikus kartámasz alapfelszereltségben

A Range és Power Command váltóval szerelt erőgépek alapfelszereltségben a jól ismert és praktikus funkciókkal rendelkező klasszikus jobboldali kezelői kartámaszsal szereltek.

SideWinder II: a legergonomikusabb kezelőszerv kiosztás a mezőgazdaságban.

A T7 traktorok ösztönösen használható és könnyen hozzáférhető, modern jellemzőket kínálnak. A SideWinder™ II kartámasz konzolon található meg az összes létfontosságú kezelőszerv: a kézigáz kar, valamint a sebességváltó és a hidraulika kezelőszervei. A traktor működtetéséhez szükséges valamennyi kezelőelem ösztönösen használható. A ritkábban használt funkciók is gyorsan hozzáférhetőek. Ez a kartámasz az Auto Command váltóval szerelt T7 erőgépek esetében az alapfelszereltség részét képezi, a többi változathoz opciós tételeként érhető el.



A CommandGrip™ vezérlő kar hátsó részén elhelyezett nyomógombbal további funkciókhoz nyílik hozzáférés.



A puha nyomógombokban beépített lámpák találhatóak, így a használatuk sötétben is rendkívül könnyű.



Az elektronikus SideWinder™ II beállítása.

A kartámasz konzol szabadon állítható az Önnek legmegfelelőbb pozícióba.

Akár két kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep nyomógombos működtetése, mindkettő konfigurálható a kihelyezett hidraulika szelep vezérléssel.

Táblavégi programozás funkció II (HTS II). A megnyomásával lehet rögzíteni, tárolni és lejátszani az automatizált táblavégi műveleteket.

Opció IntelliSteer® navigáció, automata kormányzás.

Hátsó 3-pont emelés/süllyesztés.
Első 3-pont emelés/süllyesztés
(a CommandGrip™ hátsó gombjával).

Irányváltó kapcsoló.

Többfunkciós joystick vezérlő kar. A joystick beállítható az első 3-pont, a homlokrakodó, vagy kihelyezett hidraulika szelepek működtetésére egyaránt.

A hidraulika szelep vezérlő joystick kar és a hátsó 3-pont működtető egérkonzol igény esetén gyárilag a kívánt helyre szerelhető.

Hátsó 3-pont egérkonzol. Nehéz munkagépek emelése abszolút precizitással.

Motorfordulat szabályozás. Beállíthat egy alsó küszöbértéket a TLT-vel végzett feladatokhoz, vagy egy felső küszöbértéket a motorfordulatszámra.

Elektronikus kihelyezett hidraulika szelepek. A könnyen elérhető kapcsolókkal ujjmozdulattal működtetheti a kihelyezett hidraulika szelepeket.

A térfogatáram és időzítés egyszerűen beállítható az IntelliView™ érintőképernyőn.

Ergonomikusan elhelyezett kézi gázkar.

A rugófeszítéses park zár funkció lehetővé teszi a park zár kíméletes kikapcsolását a nagyobb biztonság érdekében.

Teljes hozzáférés a többi hidraulikus és hátsó 3-pont kezelőszervhez a párnázott kartámasz alatt.

A SideWinder™ II kartámasz pozíciójának elektronikus beállítása.

Az első és hátsó TLT azonnali be- és kikapcsolása.





26,4 cm képátlójú IntelliView™ érintőképernyős monitor.

Választható kapcsolós, vagy joystick karos működtetés a 3. és 4. kihelyezett hidraulika szelep esetén.

Könnyű hozzáférés a többi funkcióhoz. Csak a szimbólumot kell megnyomni a funkció aktiválásához. Az Integrált Vezérlő Panel (ICP) egyszerűvé teszi a bővített kezelői funkciókhoz való hozzáférést.

Az opciós Automata TLT esetében az első és hátsó kardánhajtás is automatikusan kikapcsol a táblavégi forduló végrehajtása közben.

Állítsa be a kívánt motorfordulatszámot, kapcsolja be a Motorfordulatszám Vezérlést és a fordulatszám rögzül.

Kapcsolja be a Terralock funkciót, és az automatikusan működteti az összerékhajtást és a differenciál zárat.

Az automata TLT ki- és bekapcsolja az első és hátsó TLT-t a táblavégi fordulóknál.

Nyomja meg a Táblavégi forduló programozás gombot az Ön által leggyakrabban használtfunkciókrögzéséhez és lejátszásához.

A 3-pont függesztőszerkezet szintezése és a felső emelőkar hosszúságának szabályozása egy gombnyomásra, vagy bármely kihelyezett hidraulika szelepphez hozzárendelhető a szelep vezérléssel.

Első és hátsó emelés/süllyesztés funkció.



Három gyárilag felszerelt navigáció csomag.

A T7 traktor megrendelésekor három különböző navigációs csomag közül választhatunk. Ez azt jelenti, hogy az Ön új T7 traktora a gyárból pontosan azzal a pontossági szinttel fog érkezni, amire szüksége van. Válassza az opciós, akár 1,5 cm-es opciós pontossági szintet.

* RTK korrekciós jel használatával



Pontossági és ismételhetőségi szintek

A New Holland többféle pontossági szintet kínál. Ez lehetővé teszi a legmegfelelőbb IntelliSteer® rendszer kiválasztását az Ön igényeinek és pénztárcájának megfelelően. Ha az IntelliSteer-t RTK korrekciós jelekkel használja, akkor garantált a visszatérési pontosság évről évre.

NH 372 vevőkészülékek

Az NH 372 vevőkészülék képes dolgozni a WAAS, az EGNOS, az OmniSTAR, az RTX és az RTK korrekciós jelekkel, a GPS és GLONASS műholdak használatával egyaránt. Az RTK használatához egy integrált rádióvevő szerelhető a műholdas vevőkészülékbe, de mobiltelefonos modem is használható.



Modern IntelliRate™ vezérlő rendszer

A T7 traktorok rendelhetők az opciós IntelliRate™ vezérlő rendszerrel is. A rendszer a fülke kényelméből működtethető - az IntelliView™ monitoron keresztül - az inputanyag kijuttatás finomhangolásához, illetve a permetezőgép és vetőgép szakaszok, valamint a kijuttatási mennyiség szabályozásához. Ez megelőzi az átfedéseket, szabályozza a kijuttatási mennyiséget és a vetőmag töszámot a hozam adatok alapján, továbbá megszünteti a kihagyásokat, ami együttesen optimalizálja az inputanyag felhasználást a termelékenység maximalizálásához.



Kétirányú kommunikáció

Az új T7 sorozat ISOBUS III technológiával is felszerelhető. Ez azt jelenti, hogy a traktor és a munkagép képes egymással kommunikálni információk oda-vissza küldésével, így pl. a munkagép képes szabályozni a traktor sebességét a maximális termelékenység érdekében.



Telematika: irányítsa a gépeit az irodája kényelméből

A PLM® Connect lehetővé teszi, hogy Ön a T7-es traktorához az irodája kényelméből kapcsolódjon mobiltelefonos hálózattal. Ennek köszönhetően Ön bármikor kapcsolatba léphet a gépeivel, és akár valós idejű információkat is küldhet és fogadhat, amellyel időt takarít meg és növeli a termelékenységet. Az alapszintű PLM® Connect Essential csomag a leggyakrabban használt funkciókat tartalmazza, de frissíthet a PLM® Connect Professional csomagra is a gépek teljes körű figyeléséhez és irányításához. Röviden a PLM® Connect segít Önnek az üzemanyag költségek csökkentésében, valamint a flottakezelés és a biztonság javításában, egyetlen csomagban.



IntelliView™ - a látható intelligencia

Az extraszéles, 26,4 cm-es képernyős IntelliView™ IV színes érintőképernyős monitorral az opciós IntelliSteer® automata kormányzás rendszer is működtethető. Az IntelliView™ monitorkok többféle sorvezetési nyomvonal programozását teszik lehetővé gombnyomásra az egyenes A-B nyomvonalaktól a legösszetettebb adaptív görbékig bezárólag. A beállításokat Ön egyszerűen és könnyen tesztelheti, és az adatokat PLM Connect fájlmentéssel és PLM személyi számítógép szoftver csomagok használatával továbbíthatja.



Az FPT Industrial által gyártott motor.

A New Holland nincs egyedül, amikor a Tier 4 technológiáról van szó, mert a rendelkezésére áll a saját, házon belüli motorfejlesztési specialistája, az FPT Industrial bőséges tapasztalata.

Élenjárók: a Fiat az 1980-as években feltalálta a Közös Nyomócsöves technológiát, majd 1997-ben elérhetővé tette a nagyközönség számára az Alfa Romeo 156-oson. Ők voltak a legelsőek, akik ezt a technológiát mezőgazdasági gépeken kezdték el alkalmazni, elsőként a TS-A traktoron. Az élen.

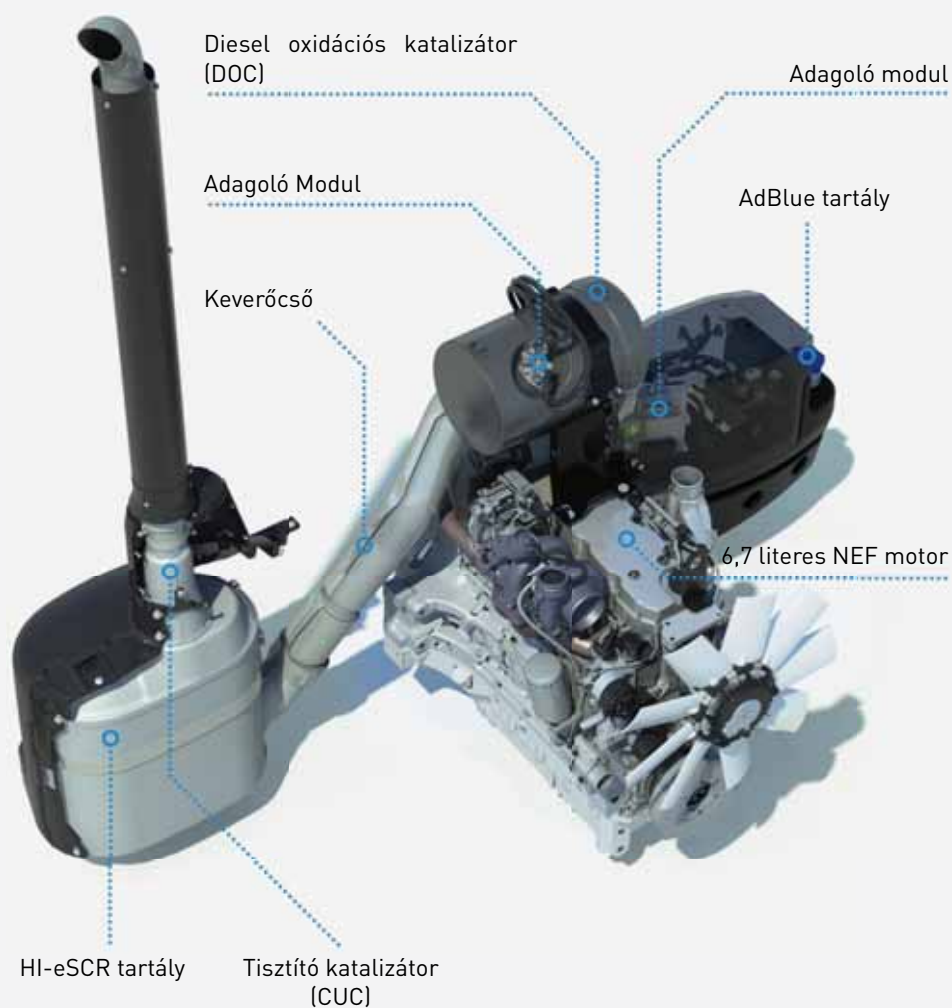
Tisztább: a rákövetkező ötödik évben a CNH Industrial elnyerte a legjobb helyet a Dow Jones Európai és Világ Fenntarthatósági Indexben az Ipari Tervezési szektorban. Mindenhol tisztább.

Jól bevált: Az FPT Industrial 1995 óta dolgozik az SCR technológia fejlesztésén, és azóta már több, mint 450.000 SCR motort gyártott az utóbbi 8 évben a mezőgazdaság, az építőipar és a tehergépjármű ipar részére. Megbízhatóság. Igazoltan.





Sustainable Efficient Technology



Az ECOBlue™ Hi-eSCR rendszer

A jelenlegi ECOBlue™ SCR rendszer továbbfejlesztéseként Ön az iparág legjobb NOx (NOx = Nitrogén származékok) átalakítási hatékonyságát élvezheti. Ez a több szabadalmi védelemmel is rendelkező rendszer új Motorvezérlő Egységet használ, amely nem csak a motort vezérli, hanem a HI-eSCR kipufogógáz utókezelő rendszert is az ellátó és adagoló modul működtetésével. Zárt hurkú rendszer alkalmazásával folyamatosan figyeli a kipufogógáz NOx szintjét, biztosítva, hogy minden ciklusban precíz AdBlue® adalékmennyiség kerüljön befecskendezésre annak érdekében, hogy a Nitrogén gázoknak több mint a 95%-a kerüljön átalakításra. Mindeközben pedig alacsony üzemanyag és adalékanyag fogyasztást garantál.

HI-eSCR

ECOBBlue

Az erő és hatékonyság, amit Ön a New Holland-tól várhat.

Az új T7-es Hi-SCR motorok mellett, hogy teljesítik a legújabb és legszigorúbb Tier4B emissziós norma követelményeit számos gyakorlati előnyt is kínálnak:

Teljesítmény: akár 9 %-al nagyobb névleges teljesítmény a T7.225 modell esetében, emellett gyors és közvetlen reagálás a hirtelen terhelés változásokra.

Hatékony működés: az üzemanyag és adalékanyag fogyasztás ugyanaz vagy kicsivel kevesebb, mint az előző Tier4A modellek esetében volt, miközben az üzemben tartási költségek csökkennek.

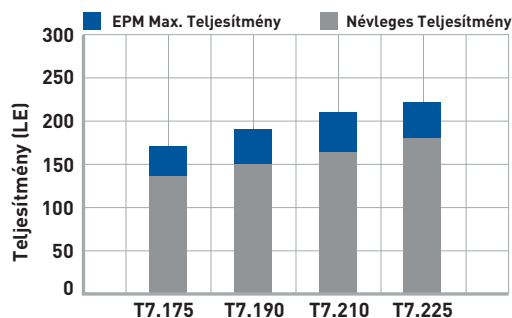
Egyszerűen nagyszerű: a tisztán SCR rendszer alkalmazása azt eredményezi, hogy az erőforrás nem igényel extra nagy hűtési kapacitást, miközben az égés a motorban a lehető legideálisabban zajlik le, ez teszi a NEF motorokat igazán erőteljessé.

Tartósság: nem szükséges semmilyen SCR elem időszakos cseréje a traktor teljes élettartama alatt.



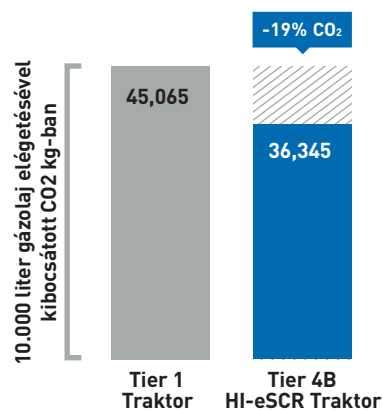
Maximális motorteljesítmények a motorházon

A négy T7SWB modell maximális motorteljesítménye azonnal kiderül a motorházon szereplő feliratból. (Pl. T7.225 modell esetében a max. motorteljesítmény 225 LE) Az EPM motorvezérlésnek köszönhetően a névleges motorteljesítményhez képest akár 45 LE többleteljesítmény is rendelkezésre állhat.



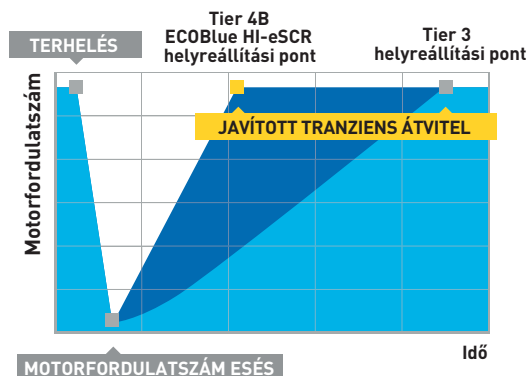
Erőteljes és hatékony NEF HI-eSCR erőforrások

A 6,7 literes FPT Industrial NEF motor ECOBlue™ HI-eSCR technológiával van felszerelve a Tier 4B emissziós előírások teljesítéséhez. Masszív, akár 313 LE(CV) teljesítmény leadására képes, miközben lenyűgözően alacsonyan tartja az üzemanyag fogyasztást. A motor a maximális nyomatékot mindössze 1400 min-1 fordulatszámon adja le, ugyanakkor megőrzi a New Holland traktoroktól megszokott gyors reagálási képességét.



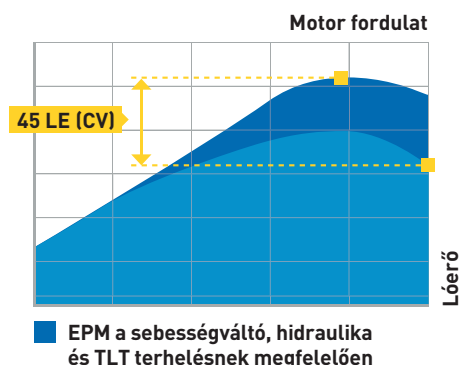
Mindig az Ön rendelkezésére áll az összes szükséges teljesítmény

Számunkra a New Holland-nál nagyon fontos az azonnali reagálás. Vajon miért? Mert ez az Ön termelékenységének garanciája. Egyszerűen fogalmazva, ha az Ön NEF motorja kizárólag tiszta, friss levegőt szív, akkor terhelés alatt még gyorsabban fog reagálni. Lényegesen gyorsabban. Ezért amikor Ön terménnyel teletöltött pótkocsikat húz és emelkedőhöz ér, képes lesz továbbra is fenntartani a sebességét bármilyen lassulás nélkül. Azonnali motor reagálás. Mi megadjuk Önnek.



EPM többleteljesítmény

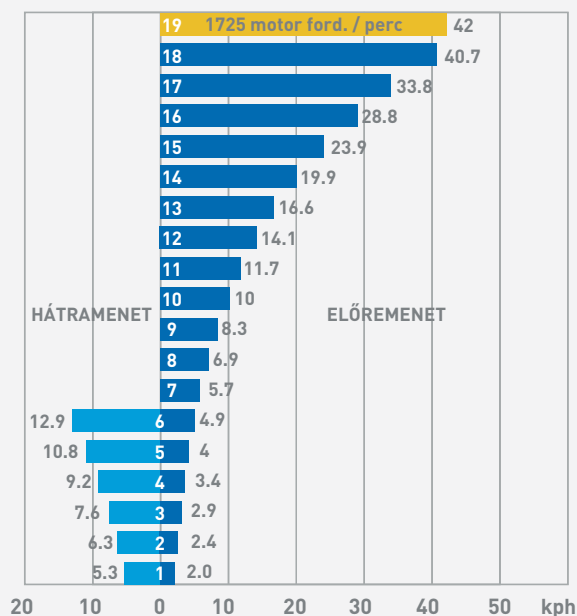
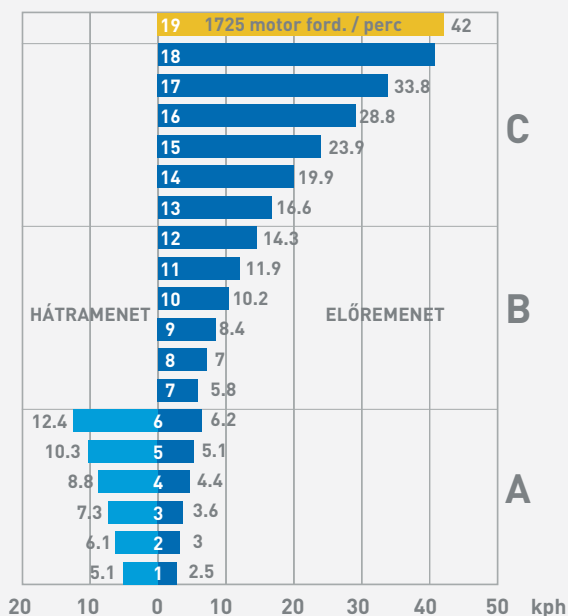
Röviden megfogalmazva az EPM (Engine Power Management) azt jelenti, hogy a motor vezérlő rendszere a sebességváltó, hidraulika és TLT terhelésnek megfelelően szabályozza az aktuálisan leadott teljesítményt és nyomatékot. Például egy T7.225-ös traktor akár 45 extra LE teljesítmény tud biztosítani, de természetesen csak akkor, amikor arra szükség van.



FELHASZNÁLÓBARÁT ÉS MEGBÍZHATÓ POWERSHIFT VÁLTÓMŰVEK

A T7SWB modellekbe szerelt Range Command csoport PowerShift váltómű terhelés alatti fokozatváltást tesz lehetővé az adott csoporton belül.

Az opciós PowerCommand váltóval a teljes sebességtartomány alatt terhelés alatt válthatunk fokozatot, csoportváltáskor sem kell kuplungot használni. A piac leghatékonyabb full-powershift váltóműve. Világos letisztult sebességváltó választék, csak a New Holland-tól!



A Range és PowerCommand váltók ugyanolyan fokozatkiosztással rendelkeznek. A standard 40KPH 19 x 6 Range Command ECO váltó üzemanyag gazdaságos működést biztosít, opciós tételnek az 50 km/h végsebességű változat vagy a mászó fokozatokkal ellátott 28 x 12 –es verzió számít. A mászófokozatokkal szerelt kivétel esetében akár extra lassú 200 méter / órás haladási sebesség is lehetséges.



Kartámasz választék

A Range & Power Command váltóművel szerelt erőgépek egyaránt specifikálhatóak standard vagy SideWinder II kartámasszal.

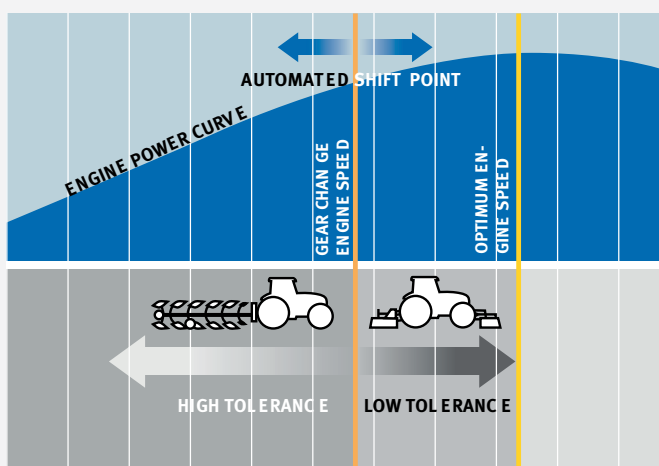


Mindent kontrol alatt tartva

A gépkezelő egyetlen gombnyomással válthat fel-le az egyes fokozatok között. A kezelői képernyő bal oldali részén folyamatosan láthatjuk, hogy aktuálisan hányas fokozatban vagyunk.

Automatizáltság, kényelem és termelékenység

Egyszerű beállítás és briliáns hatékonyság, a T7 traktorok Automata Országúti és Szántóföldi üzemmódja igazán nagy terhet vesz le a gépkezelő válláról és nagy segítség egy hosszú munkanap során. Az Automata Országúti üzemmód akkor is hatékonyan kapcsolgat fel és le az egyes fokozatok között amikor például egy megrakott pótkocsit lejtőn felfelé vonatunk vagy éppen ellenkezőleg már lefelé megyünk a lejtőn. Utóbbi esetben az aktuális sebesség fokozattal motorfékkel érezkedhetünk.



Az Automata Szántóföldi Üzemmód a motor fordulatot és a sebességváltót egyaránt vezérli a lehető leghatékonyabb és leggazdaságosabb működés érdekében. TLT-vel végzett munkaműveletekkor amikor elsődleges követelmény az állandó kardán fordulat a percnkénti motor fordulaton fenntartása érdekében cselekszik a rendszer. Más jellegű nagy vonóerőt igénylő szántóföldi munka esetében (pl: szántás, talajlazítás stb.) pedig annak érdekében, hogy a motorban rejlő nyomaték tartalmát a lehető legjobban kihasználja engedi esni a motorfordulatot mielőtt visszavált.



Ergonómikus és okos PowerShuttle

Egy arra kialakított kapcsolóval a gépkezelő beállíthatja akár menet közben is, hogy a váltások milyen agresszíven történjenek meg. Az automatika akár előre beállított módon is válthat előremeneti és hátrameneti fokozatok között fel-le vagy akár irányt is válthat. Egy nyomógomb segítségével aktiválhatjuk az opciós park féket, így stabilizálva a gépet amikor üresbe rakjuk.

Az innovatív Auto Command™ sebességváltó modern New Holland funkciókat kínál.

A New Holland által tervezett és gyártott, többszörösen díjnyertes Auto Command™ fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltóból (CVT) eddig több mint 25.000 példány készült. Az Auto Command™ sebességváltó négy direkt erőátviteli pontot használ 100%-os mechanikus hatékonysággal. Ezek a pontok úgy lettek precízen megtervezve, hogy biztosítsák a nagy vonóerőt igénylő munkák, a másodlagos talajművelési feladatok, a nagysebességű szántóföldi műveletek, mint pl. bálázás, vagy kaszálás, valamint a nagysebességű közúti szállítások során szükséges, leggyakrabban használt sebességekhez való tökéletes illeszkedést. A modern kettős tengelykapcsolós vezérlés tovább növeli a hatékonyságot. Egészen egyszerűen a piacon ez a legkifinomultabb és legtermelékenyebb CVT váltó.



Az erő alapú vezérlés lehetővé teszi a gépkezelő számára a sebesség és a haladási irány módosítását. A sebesség a gázpedállal is szabályozható.

Célssebesség beállítás – állítson be célssebességet pontosan az igényeihez.

Célssebesség beállítás – három célssebesség közül válthat.

4 menet üzemmód az Ön vezetési stílusának megfelelően **Automata üzemmód.** Válassza ki a kívánt célssebességet és az Auto Command úgy állítja be a motorfordulatszámot és a sebességváltó áttételt, hogy ezt fenntartsa.

Vonulás üzemmód. A kívánt munkasebesség elérésekor a Vonulás üzemmód lehetővé teszi a gépkezelőnek a sebességváltó beállítását a gazdaságos és termelékeny sebesség fenntartásához.

Kézi üzemmód. Lehetővé teszi, hogy a gépkezelő állítsa be a kívánt motorfordulatszámot és sebességet.

TLT üzemmód. Amint bekapcsolja a TLT-t, az Auto Command sebességváltó úgy fog működni, hogy garantálja az állandó motorfordulatszámot.





3 állítható célsebesség minden igényhez

Az Auto Command technológia lehetővé teszi, hogy a gépkezelő célsebességet állítson be 20 méter/órától egészen 50 km/h-ig, és 0,01 km/h pontossággal szabályozza azt. Fokozatmentesen. Csoportváltások nélkül. Csak egyenes sebesség az Ön minden igényéhez.



Testre szabott sebességváltó beállítások

A többszörös díjnyertes Auto Command™ fokozatmentesen változtatható sebességváltót most 3-fázisú gyorsítás és lassítás beállítás jellemzi. A „lágú” beállítás kíméletes irányváltásokhoz megfelelő, ami nagysebességű közúti szállításhoz, vagy csúszós talajokon történő munkavégzéshez tökéletes. A standard beállítás normál szántóföldi munkákhoz lett tervezve. A szupergyors agresszív beállítás akkor ideális, amikor csaknem azonnali irányváltásokra van szükség.



Aktív StopStart

Az Auto Command sebességváltó egyik kulcsfontosságú biztonsági funkciója az Aktív StopStart. Amikor a traktort megállítják, a sebességváltó megakadályozza, hogy a traktor hátra, vagy előre guruljon. Még nagy terhelés alatt is. Amikor a sebességváltón ismét áttételt kapcsolnak, nem áll fent a kockázata annak sem, hogy a traktor visszaguruljon meredek emelkedőkön. A biztonságos parkoláshoz egy elektronikus fék kapcsolható be könnyen az irányváltó karral.



A kis fogyasztás és a termelékenység egyensúlya

Az Automata és a Vonulás üzemmód használata során a motorfordulatszám szabályozó forgatógombbal csökkenthető az a motorfordulatszám, amely mellett a traktor a maximális sebességet fenntartja. Ennek eredménye: az 50 km/h sebességet sokkal kisebb motorfordulatszámon éri el, amivel üzemanyagot takarít meg. TLT üzemmódban beállítható a TLT fordulatszám még elfogadható csökkentése, mielőtt csökkenteni kezdi a sebességet.

Stabilabb szállítás. Nagyobb komfort. Kiváló szántóföldi teljesítmény.

Terraglide rugózott első híd és kabinrugózás

A Terraglide™ II aktív rugózott mellső híd továbbfejlesztésre került, úgy lett kialakítva, hogy kiegészítse a Comfort Ride™ kabin rugózás rendszert a gépkezelő teljes testére ható vibráció jelentős csökkentése érdekében. A légrugós vezető ülés pedig minden T7-es traktor alapfelszereltsége. A mellső hídrugózás és a mellső fék minden 50 km/h sebességváltós géphez alapfelszereltségben jár.





Az integrált Comfort Ride™ fülkerugózás és légrugós vezető ülés

A standard automata, kétfokozatú Comfort Ride™ fülkerugózás jól ismert, mint a kezelői kényelmet jelentősen növelő funkció. Akár 25%-kal csökkenti a gépkezelőre ható lengéseket. Arra lett tervezve, hogy kiegészítse a standard ülésrugsós által nyújtott vezetési kényelmet. Ideális olyan gépkezelők számára, akik gyors talajművelési munkákat végeznek, illetve gyakran vontatnak közúton.

Terraglide™ rugózott első híd

A New Holland Terraglide™ rugózott első híd jól bevált a traktorok, a függesztett munkagépeknek és a gépkezelőknek az erős ütésektől való védelmében közúti haladás és szántóföldi munkák során. A szántóföldön a fejlett rugózás rendszer biztosítja a kerekek talajkapcsolatát a maximális vonóerő érdekében. Mindig rendelkezésre áll a teljes rugózás löket köszönhetően annak, hogy a rendszer alkalmazkodik a traktor orr részének terheléséhez.



Biztonságos fékezési technológia

Az Auto Command sebességváltó áttétel kézzel rögzíthető fékezés közben. Ha megnyomja az irányváltó gombot a CommandGrip™ többfunkciós vezérlő karon, akkor a rögzíti a sebességváltó áttételt az adott haladási irányban. Ez megnövelt motorfékezést biztosít, ezzel együtt lehetővé teszi, hogy a traktor és a vontatmány ugyanabban az ütemben lassuljon, megszüntetve a bebicskázás kockázatát csúszós útfelületeken.



Kipufogófék opció

A T7 traktorok kipufogófékekkel is rendelhetők, amelyet egy pedállal lehet működésbe hozni.



Fejlett vonóerő vezérlés

A New Holland TerraLock™ rendszer lehetővé teszi a gépkezelő számára bizonyos alkalmazások által igényelt vonóerő csomag egyszerű kiválasztását. A TerraLock automatikusan kapcsolja az összkerék hajtást és a differenciálzárat. Táblavégi fordulókban, vagy szántóföldről közútra hajtás során a TerraLock a differenciálzárat és az összkerék hajtást a gépkezelő beavatkozása nélkül kapcsolja ki.

Az Ön termelékenységét növelő funkciók.

Növelhetjük az erőgép termelékenységét első és hátsó 3-pont függesztés opciókkal, illetve csökkenhetjük üzemanyag fogyasztásunkat az ECO fokozatú TLT-k használatával. Tovább javíthatjuk hatékonyságunkat a táblavégi forduló rendszer használatával, amellyel akár 28 különféle művelet sor is előre eltárolható és egyetlen gombnyomással újra lejátszható.



Táblavégi forduló programozás II: problémamentes ismételhetőség

A táblavégi forduló programozás az alapfelszerelés része. Ezzel az ösztönösen kezelhető rendszerrel Ön könnyen rögzítheti és tárolhatja az összes munkagéppel végzett táblavégi fordulók lépéssorait. Ezeket azután egyetlen gombnyomással lejátszhatja. És az érdekes része csak most következik. Most még könnyebb módosítani az előzetesen rögzített lépéssorokat, így, amikor a dolgok megváltoznak, az Ön táblavégi forduló lépéssora is módosul! Az ismételhetőség és a hatékonyság növelésének, valamint a munkaterhelés csökkentésének egyszerű és nagyszerű módja, amikor Ön hosszú időn keresztül dolgozik.



Hátsó 3. pont függesztés és hidraulika

A hátsó 3. pont függesztés és hidraulika arra lett kifejlesztve, hogy a lehető legnagyobb munkagépeket is gond nélkül ki tudja szolgálni amit csak ezekkel az erőgépekkel el tudunk képzelni, miközben a hidraulikus lengéscsillapítás a védelmet és komfort fokozatot növeli. A függesztés a hátsó sárvédőn található kapcsolókkal is szabályozható. A 8257 kg-os maximális emelési kapacitás igazán tiszteletet parancsoló.

Gyárilag felszerelt első 3-pont és TLT

A keskeny motorburkolat nagyszerű kilátást biztosít előre. Az integrált elektronikus első 3-pont kezelőszervek a gépkezelő számára könnyen elérhető helyen találhatók.



Fejlett és biztonságos Automata TLT vezérlés

Az opciósan rendelhető automata első-hátsó kardán vezérlés azonnal leállítja a TLT kihajtást amint az előre beállított magasság fölé emeljük a függesztő szerkezetet így védi a traktort és kardántengelyt. A három elérhető fordulatszám között egy mechanikus kar segítségével választhatunk.

Hidraulikus teljesítmény.

Az összes T7 traktor modern, zárt központú, terhelésérzékelős hidraulika rendszerrel van felszerelve, amely az alapfelszereltség része. Ezek a hidraulika szivattyúk 113, 140, vagy 160 liter/perc olajáramot biztosítanak. És ha még ez sem lenne elegendő, a New Holland a CCLS rendszerét úgy tervezte meg, hogy csúcshatékonysággal működjön. Mi ennek az előnye? A maximális hidraulikus teljesítmény mindig rendelkezésre áll a kihelyezett hidraulika szelepeken és a függesztő szerkezeten, de csak annyi, amennyire éppen szükség van. Mi ennek az eredménye? Kisebb üzemanyag fogyasztás.



Elektronikus vagy mechanikus vezérlés

A klasszikus kartámasz esetében mechanikus, míg a SideWinder II kartámasszal szerelt erőgépnél elektronikus kihelyezett szelep vezérlést kapunk. Beállítható, hogy a CommandGrip™ többfunkciós vezérlő kar mely kapcsolói működtessék az egyes kihelyezett hidraulika szelepeket. Igény esetén rendelhető egy plusz joystick is a SideWinder II kartámaszra, amellyel külön vezérelhetünk kihelyezett köröket vagy adott esetben a mellső függesztésünket vagy a homlokrakodónkat is.



Gyári homlokrakodók – Nagy igénybevételre tervezve

A gyári New Holland 700TL szériás homlokrakodó gémek elérhetőek a T7.190-T7.225-s traktor modellekre. A munkaeszközre való zavartalan rálátás mind talajszinten mind teljes emelési magasságban biztosított köszönhetően a standard napfénytetőnek. A 700 TL szérián belül négy változat érhető el, gyári ajánlások megadják melyik gép felel meg az adott traktor teljesítményének leginkább. Az aktív munkaeszköz szintezés biztosítja, hogy például egy terménykanál tartalma nem borul ki az emelés során. A T7 SWB modellekre ajánlott változatok esetében a maximális emelési kapacitások 2804 és 2937 kg között mozognak, míg az elérhető emelési magasság 4200 és 4400 mm közé esik.

Modell	770TL	780TL
Max. emelési magasság (m)	4,2	4,4
Max. emelési kapacitás (kg)	2804	2937
T7.175	Ajánlott	Lehetséges
T7.190	Ajánlott	Lehetséges
T7.210	Lehetséges	Ajánlott
T7.225	Lehetséges	Ajánlott

Térfogatáram szabályozás az IntelliView monitoron keresztül – Akár 9 kihelyezett szelep!

A SideWinder II kartámasszal szerelt gépek esetében az IntelliView™ érintőképernyős monitorral az egyes kihelyezett hidraulika szelepek térfogatáramának beállítása egyszerűen elvégezhető. A T7-es kihelyezett hidraulika szelepei könnyen azonosíthatók a színekkel jelölt csatlakozókkal és vezérlő karokkal. Mind a 9 kihelyezett hidraulika szelep (5 hátsó és igény esetén 4 középső szelep) a SideWinder™ II kartámasz konzolról működtethető, amivel az egyes kihelyezett hidraulika szelepek azonosítása és használata hajszálpontosan végezhető. Négy kihelyezett hidraulika szelep vezérlő kar a kartámaszon található, kettő pedig az IntelliView™ monitor mellett, a jobboldalon elhelyezett két további kapcsolóval, vagy a CommandGrip™ többfunkciós vezérlő karral, vagy az elektronikus joystick vezérlő karral működtethető. A szelepek térfogatárama, időzítése és kioldási beállításai precízen szabályozhatók az adott feladatnak megfelelően.



360°: T7.

Az új T7 sorozat úgy lett kialakítva, hogy Ön több időt tölthessen a munkával és kevesebbet a szervizeléssel. Az összes karbantartási pont könnyen hozzáférhető, a superhosszú szervizciklusokkal pedig a traktorok több időt tölthetnek a természetes közegükben: a szántóföldön!



A motorolaj ellenőrzési és feltöltési pontok könnyen elérhetők a motorburkolat felnyitása nélkül. Ez a rutin ellenőrzéseket gyorsabbá, a szervizelést pedig egyszerűbbé teszi.



Könnyen tudom beszerezni az Adblue adalékanyagot?

A válasz egyszerű: Igen! Az adalékanyag bármikor elérhető márkakereskedőjénél. Igény szerint akár nagyobb tartályban is tárolható.



A fülkeszűrő könnyen cserélhető.

Az ablakmosó folyadék tartály a hátsó ablakon keresztül tölthető fel.

A hidraulika olajsintek a traktor hátsó részén elhelyezett nívó üvegen keresztül ellenőrizhetők.

Az egy darabból álló motorburkolat magasra nyílik a maradéktalan szervizhozzáféréshez.



A hűtőegység kinyitható a tisztítás gyorsabb és könnyebb elvégzéséhez.

A motor légszűrő könnyen ellenőrizhető, tisztítható, vagy cserélhető bármilyen szerszám használata nélkül.

A 48 literes AdBlue adalékanyag tartály betöltő nyílása keskenyebb, mint a gázolaj tartályé, így segítve a gépkezelőt abban nehogy összekeverje őket. Általános használatban egy tartály adalékanyag két tartálynyi gázolajhoz elegendő.

Utólagosan beszerezhető opciók széles választéka

A megvásárolt gépekhez széles körben elérhetőek komplex alkatrész hálózatunkon keresztül utólagos felszerelésű opciós gyári tartozékok. Így Ön tetszés szerint válogathat különböző technikai vagy komfort fokozatot növelő opciók egész sorából valamennyi New Holland modellhez.

New Holland.



Az Ön vállalkozásához szabott finanszírozás

A New Holland pénzügyi szolgáltató vállalata, a CNH Industrial Capital, egy jól bevezetett és a mezőgazdasági szektorban elismert cég. Az Ön egyéni igényeire szabott tanácsadással és finanszírozási csomagokkal állunk a rendelkezésére. A CNH Industrial Capital vállalattal Ön olyan nyugalomban dolgozhat, amit csak egy mezőgazdaságra specializálódott vállalattal kötött együttműködés képes biztosítani.

Szerviz Plusz - hosszú távú magabiztosság

A Szerviz Plusz csomag a New Holland mezőgazdasági gép tulajdonosok számára kiegészítő védelmet nyújt a gyártó szerződéses garanciájának letelte után. A részletekért kérjük, kérdezze a márkaképviselőt.



New Holland mobiltelefonos alkalmazások

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM Academy



Az Önnek biztosított legjobb támogatásra képezve

Az Ön saját New Holland márkaképviselőjének szerviz technikusai rendszeres továbbképzéseken vesznek részt. Ezek egy része internetes tanfolyam, másik része pedig intenzív tantermi oktatás. Ez a korszerű megközelítés biztosítja, hogy az Ön márkaképviselője számára mindig rendelkezésre áll mindaz a tudás, amely a legújabb és legmodernebb New Holland termékek üzemben tartásához szükséges.



New Holland Stílus

Szeretné, ha a New Holland a mindennapi életének is részét képezné? Válogasson a teljes kínálatunkból a www.newhollandstyle.com weboldalon. A ruházati és reklámajándék tárgyak teljes választéka rendelhető, köztük strapabíró munkaruházat, a makettek gazdag kínálata és még sok más termék. New Holland. Olyan egyéniség, mint Ön.

MODELLEK	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	
	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II
Kartámasz típusa								
New Holland motor *	Nef		Nef		Nef		Nef	
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek hengerenként / Károsanyag kibocsátási szint	6/T/4/Tier 4 B		6/T/4/Tier 4 B		6/T/4/Tier 4 B		6/T/4/Tier 4 B	
ECOBUE Hi-eSCR Rendszer (Szelektív Katalitikus Reakció)	•		•		•		•	
Üzemanyag ellátó rendszer – Magasnyomású közös nyomócsöves	•		•		•		•	
Lökettérfogat	cm3	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Engedélyezett BioDiesel arány**		B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Furat és löket	mm	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Max. EPM motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120	kW/LE (CV)	129/175	140/190	154/210	154/210	165/225	165/225	165/225
Max. motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120	kW/LE (CV)	114/155	121/165	132/180	132/180	147/200	147/200	147/200
Névl. EPM motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120	kW/LE (CV)	118/160	129/175	140/190	140/190	151/205	151/205	151/205
Névl. motorteljesítmény - ISO TR14396 - ECE R120	kW/LE (CV)	103/140	110/150	121/165	121/165	132/180	132/180	132/180
Névleges percnkénti motorfordulat	ford/perc	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM nyomaték - ISO TR14396	Nm	750 @ 1500	805 @ 1500	875 @ 1500	875 @ 1500	940 @ 1500	940 @ 1500	940 @ 1500
Max. nyomaték - ISO TR14396	Nm	655 @ 1500	700 @ 1500	770 @ 1500	770 @ 1500	840 @ 1500	840 @ 1500	840 @ 1500
Nyomaték rugalmasság standard / EPM		47/47	46/44	46/44	46/44	46/44	46/44	46/44
Viszkokuplungos hűtőventilátor		•	•	•	•	•	•	•
Megfordítható hűtőventilátor		o	o	o	o	o	o	o
Kipufogó fék		•	•	•	•	•	•	•
Üzemanyag tank Standard/Opció	Liter	330	330	330	330	330	330	330
Adblue adalékanyag Tank	Liter	48	48	48	48	48	48	48
Szervíz intervallum	Üzemóra	600	600	600	600	600	600	600
Range Command™ sebességváltó								
IntelliShift rendszer		•	•	•	•	•	•	•
PowerShuttle kar agresszivitás szabályzó kapcsolóval		•	•	•	•	•	•	•
Kartámasz típusa		•	o	•	o	•	o	•
Automatizált sebességváltó funkciók		•	•	•	•	•	•	•
Range Command™ Csoport PowerShift sebességváltó (40KPH)		o	o	o	o	o	o	o
Fokozatok száma / mászófokozattal		18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12
Min. sebesség / Min. sebesség mászóval	km/h	2,4 / 0,4	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37
Range Command™ Csoport PowerShift sebességváltó (40KPH ECO,50KPH)		o	o	o	o	o	o	o
Fokozatok száma / mászófokozattal		19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12***	19 x 6 / 29 x 12***	19 x 6 / 29 x 12***	19 x 6 / 29 x 12***
Min. sebesség / Min. sebesség mászóval	km/h	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29
Power Command™ sebességváltó								
IntelliShift rendszer		•	•	•	•	•	•	•
PowerShuttle kar agresszivitás szabályzó kapcsolóval		•	•	•	•	•	•	•
Kartámasz típusa		•	o	•	o	•	o	•
Automatizált sebességváltó funkciók		•	•	•	•	•	•	•
Power Command™ Full PowerShift sebességváltó (40 Km/h)		o	o	o	o	o	o	o
Fokozatok száma / mászófokozattal		18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12
Min. sebesség / Min. sebesség mászóval	km/h	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29
Power Command™ Full PowerShift sebességváltó (40 Km/h ECO, 50 Km/h)		o	o	o	o	o	o	o
Fokozatok száma / mászófokozattal		19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12
Min. sebesség / Min. sebesség mászóval	km/h	1,9/0,31	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29	1,8/0,29
Auto Command™ sebességváltó								
PowerShuttle kar agresszivitás szabályzó kapcsolóval		•	•	•	•	•	•	•
Kartámasz típusa		-	•	-	•	-	•	-
Aktív Start/Stop funkció		-	•	-	•	-	•	-
Erő alapú vezérlés		-	•	-	•	-	•	-
Auto Command fokzatmentes sebességváltó (40 Km/h vagy 40 Km/h ECO)		-	•	-	•	-	•	-
Min. / Max. sebesség	km/h	-	0,02/40@ 1550 rpm	-	0,02/40@ 1550 rpm	-	0,02/40@ 1550 rpm	0,02/40@ 1550 rpm
Auto Command fokzatmentes sebességváltó (50 km/h)		-	o	-	o	-	o	o
Min. / Max. sebesség	km/h	-	0,02/50@ 1700 rpm	-	0,02/50@ 1700 rpm	-	0,02/50@ 1700 rpm	0,02/50@ 1700 rpm
Elektromos rendszer								
12 Volt-os generátor Standard/Opció	Amp	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	150/200
Akkumulátor	(CCA/ Ah)	960/132	960/132	960/132	960/132	960/132	960/132	960/132
Hidak								
4WD első híd		•	•	•	•	•	•	•
TerraGlide rugózott első híd		o	o	o	o	o	o	o
SuperSteer első híd		•	•	•	•	•	•	•
Első híd bekormányzási szög Standard/Terraglide/SuperSteer		55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65	55/55/65
TerraLock vezérlés		•	•	•	•	•	•	•
Dinamikus első sárvédők		o	o	o	o	o	o	o
Fordulási sugár SuperSteer első hiddal	mm	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950
Fordulási sugár Standard/TerraGlide első hiddal	mm	5450	5450	5450	5450	5450	5450	5450
Hidraulika								
Zárt központú terhelés érzékelés (CCLS)		•	•	•	•	•	•	•
Range & Power Command fő hidraulika szivattyú teljesítménye	L/perc	113	113	113	113	113	113	113
Auto Command fő hidraulika szivattyú teljesítménye	L/perc	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elektronikus hátsó 3 pont vezérlés (EDC)		•	•	•	•	•	•	•
Hátsó kihelyezett szelepek								
Típus		Deluxe	Elektro- hidraulikus	Deluxe	Elektro- hidraulikus	Deluxe	Elektro- hidraulikus	Elektro- hidraulikus
Maximális számuk		4	5	4	5	4	5	5
Plusz vezérlő joystick		o	o	o	o	o	o	o
Középső hidraulika szelepek maximális száma		3	3	3	3	3	3	3
Első-hátsó emelő szerkezet								
Max. emelési kapacitás a gömbdiók végén	kg	8257	8257	8257	8257	8257	8257	8257
Max. emelési kapacitás 610 mm-el a gömbdiók mögött	kg	6616	6616	6616	6616	6616	6616	6616
Mellső függesztés max. emelési kapacitás a gömbdiók végén	kg	3568	3568	3568	3568	3568	3568	3568
Homlokrakodó gyári előkészítés		o	o	o	o	o	o	o
Vezetőülésre szerelt homlokrakodó vezérlő joystick		o	o	o	o	o	o	o
Fékrendszerek								
Kipufogófék		o	o	o	o	o	o	o
Range és Power Command elektronikus park fék		o	o	o	o	o	o	o
Auto Command Elektronikus park fék		-	•	-	•	-	•	•
Hidraulikus pótkocsi fék		o	o	o	o	o	o	o
Pneumatikus pótkocsi fék		•	•	•	•	•	•	•

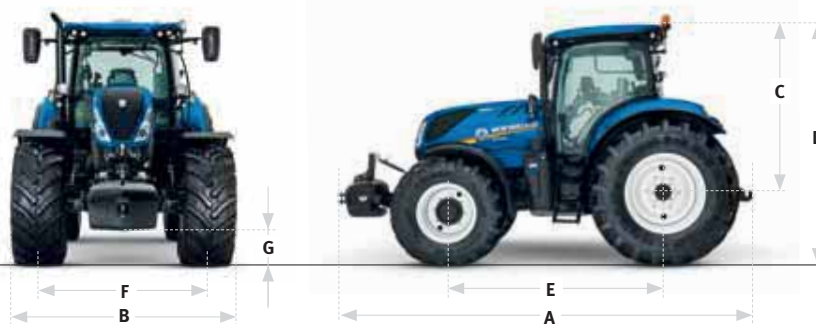
MODELLEK	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	
	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II
Kartámasz típusa								
TLT								
Automata lágy indítás		•		•		•		•
Motor fordulát az egyes kardan fordulatok mellett:								
540/1000	ford/perc	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924
540/540E/1000	ford/perc	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	ford/perc	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automata TLT menedzsmment		•	•	•	•	•	•	•
Mellső TLT (1000 ford/perc)		o	o	o	o	o	o	o
Kabin								
Négy oszlopos 360° Horizont kabin		•	•	•	•	•	•	•
Horizont kabin kategória szint - EN 15695		2	2	2	2	2	2	2
Jobb oldali nyitható ajtó		•	•	•	•	•	•	•
Fűtött első és hátsó szélvédő		o	o	o	o	o	o	o
8 db LED munkalámpa		•	•	•	•	•	•	•
Opció, 12, 16 vagy 20 db LED munkalámpa		o	o	o	o	o	o	o
Comfort légrugós ülés biztonsági övvel		•	•	•	•	•	•	•
Dynamic Comfort ülés biztonsági övvel		o	o	o	o	o	o	o
Auto Comfort fűtött bőr ülés biztonsági övvel		o	o	o	o	o	o	o
Utas ülés biztonsági övvel		•	•	•	•	•	•	•
SideWinder II jobboldali kezelői kartámasz		•	•	•	•	•	•	•
CommandGrip kezelői joystick kar		•	•	•	•	•	•	•
SideWinder II kartámasz elektromos pozíció beállítás		•	•	•	•	•	•	•
Légkondicionáló		•	•	•	•	•	•	•
Automata légkondicionáló		o	o	o	o	o	o	o
Levegő visszakeringető szűrő		•	•	•	•	•	•	•
MP3 Bluetooth rádió		o	o	o	o	o	o	o
Teleszkópos visszapillantó tükrök		•	•	•	•	•	•	•
Comfort Ride kabin rugózás		o	o	o	o	o	o	o
Táblavégi forduló rendszer		•	•	•	•	•	•	•
Táblavégi forduló rendszer II.		o	o	o	o	o	o	o
Sárvédőről vezérelhető hátsó függesztő szerkezet		•	•	•	•	•	•	•
Sárvédőről vezérelhető kihelyezett szelep		o	o	o	o	o	o	o
IntelliView IV színes monitor ISO 11783 csatlakozóval		•	•	•	•	•	•	•
2 db színes IntelliView IV színes monitor ISO 11783 csatlakozóval		o	o	o	o	o	o	o
3 kamera bemeneti csatlakozó az IntelliView IV monitoron		o	o	o	o	o	o	o
IntelliSteer automata kormányzás előkészítés		o	o	o	o	o	o	o
Range és Power Command kabin zajszint	(dB(A))			70				
Auto Command kabin zajszint	(dB(A))			69				
Gyári sárga körvillogó 1 db		•	•	•	•	•	•	•
Gyári sárga körvillogó 2 db		o	o	o	o	o	o	o
Tömegek								
Min. pótsúlyozás nélküli önsúlyok								
Standard első híd (Range & Power Command/ Auto Command)	kg	6300/6350	6400/6450	6400/6450	6400/6450	6400/6450	6450	6450
Terraglide rugózott első híd (Range&Power Command/ Auto Command)	kg	6600/6650	6700/6750	6700/6750	6700/6750	6700/6750	6750	6750
Max. megengedett össztömeg (50KPH, 4-es kategóriás híd)	kg	10 500/11 500	10 500/11 500	10 500/11 500	10 500/11 500	10 500/11 500	11 500	11 500

• Standard o Opció

* FPT által fejlesztve

** Biodieszel minőségének meg kell felelnie a legújabb EN14214:2009 szabványnak, üzemeltetés és kezelési utasítás előírásai szerint

*** csak 40Km/h ECO @ 1890 ford/perc 580/70 R42 hátsó kerék



MÉRETEK

Hátsó kerék mérete****

		T7.175 - T7.225		
		520/70 R38	650/65 R38	650/65 R42
A Teljes hossz első súly + tartóval és hátsó függesztéssel együtt	mm	5347	5347	5347
B Minimális szélesség	mm	2446	2446	2446
C Távolság a hátsó tengely középvonalától a kabin tetőig	mm	2215	2215	2215
D Teljes magasság	mm	3040	3090	3140
E Tengelytávolság	mm			
Standard első híd	mm	2734	2734	2734
Terraglide rugózott első híd	mm	2789	2789	2789
SuperSteer első híd	mm	2880	2880	2880
F Nyomtáv (Min. / Max.)	mm	1630/2234	1734/2234	1734/2234
G Hasmagasság (vonófej típusától függ)	mm	515	540	565

**** Elérhető hátsó kerék méretek T7.175-T7.225re modellektől függően: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42, 650/64R42 és 580/70R42

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az Agrotec Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek.

Alkatrész-hálózatunk felépítése és működése azt szolgálja, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisan csökkentve a termelésből kieső időt.

Tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.

A vevői megelégedettség számunkra a legfontosabb, ezért biztosítunk partnereinknek kifogástalan minőségű pótalkatrészeket.

További információért forduljon az Ön New Holland gépkereskedőjéhez!



Agrotec Magyarország Kft.
Cím: 2900 Komárom, Puskás Tivadar u. 4/a.
Telefon: 0036 34 568 520
Fax: 0036 34 568 529
E-mail: info@agrotec.hu