

ÚJ T5 DYNAMIC COMMAND™ ÉS AUTO COMMAND™ SOROZAT



**MACHINE  
OF THE YEAR 2019**

## ÚJ T5 DYNAMIC COMMAND™ ÉS AUTO COMMAND™ SOROZAT

A jól bevált T5 traktor sorozatot kifejezetten azzal a céllal tervezték meg, hogy biztosítsa a mezőgazdasági alkalmazásokban való termelékeny helytállást - a szántóföldi munkáktól kezdve a homlokrakodós és telephelyi munkákon át a nagysebességű közúti szállításig. A multifunkcionális T5 traktorcsalád az új nyolcfokozatú Dynamic Command™ fél-powershift sebességváltóval, vagy a széles körben ismert fokozatmentes Auto Command™ sebességváltóval rendelhető.

## ELSŐRANGÚ HATÉKONYSÁG, SOKOLDALÚ FELHASZNÁLHATÓSÁG, PRÉMIUM KÉNYELEM, ZAVARTALAN KILÁTÁS

A 4-hengeres, 4,5 literes FPT NEF motorokkal meghajtott, négy modelltől álló új sorozat 110 - 140 LE közötti maximális teljesítményt nyújt. Akár 20 lóerővel több, mint a jelenlegi T5.120 Electro Command modell esetében. Nagyobb kényelem a T6 traktorokról már jól ismert Horizon™ fülkének köszönhetően, amely nagyobb, csendesebb és komfortosabb és már az új szuper nagyméretű üvegezett tetőablakkal is rendelhető.





**MACHINE  
OF THE YEAR 2019**



*Blue* POWER

OUTCOMMAND



NEW  
T5.140





## A BLUE POWER SOROZAT

A T5.140 Dynamic Command™ és Auto Command™ modellek prémium Blue Power kivitelben is rendelhetők. Olyan agrárvállalkozások számára lett kifejlesztve, amelyek a mezőgazdaságban a prémium minőség mellett az egyedi megjelenést is fontosnak tartják. Ha szeretné, hogy a traktora ne csak a teljesítményével tűnjön ki a szántóföldön, hanem a megjelenésével is, akkor megtalálta a választ.

## A BLUE POWER OPCIÓ ISMERTET JELEI:

- Feltűnő „éjféli kék” színű metál festés
- Krómozott hűtőmaszk
- Ezüst színű keréktárcsák
- Szembetűnő 3D New Holland logó
- Blue Power ülés és logóval ellátott vastag padlószőnyeg
- Ezüst színű betét a fülke munkalámpák körül
- A standard tartozékok széles skálája”



A NEW HOLLAND-TÓL ELVÁRHATÓ  
ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG





## FPT INDUSTRIAL MOTORRAL

A New Holland nincs magára hagyva, amikor a Stage V technológiáról van szó. A cégcsoporton belüli saját motorfejlesztési csoportjukra támaszkodhatnak: ez az FPT Industrial.

**Úttörő:** A Fiat az 1980-as években feltalálta a közös nyomócsöves technológiát, és 1997-ben tömeggyártásba vitte az Alfa Romeo 156-oson. Ők voltak a legelsőek, akik ezt mezőgazdasági gépeken is bevezették a TS-A traktoron. Úttörők. Mindig.

**Tisztább:** A CNH Industrial kilenc egymást követő évben vezette a Dow Jones Világ és Európai Fenntarthatósági indexet az Ipari Tervezési szektorban. Tisztább mindenhol.

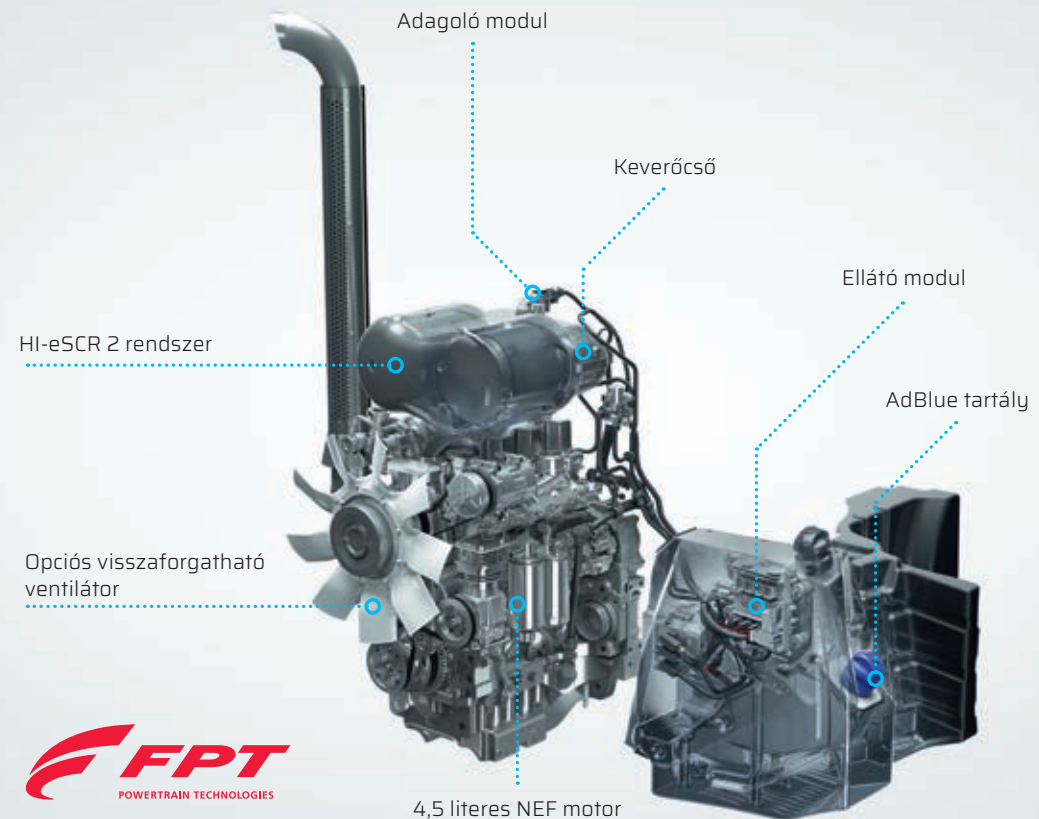
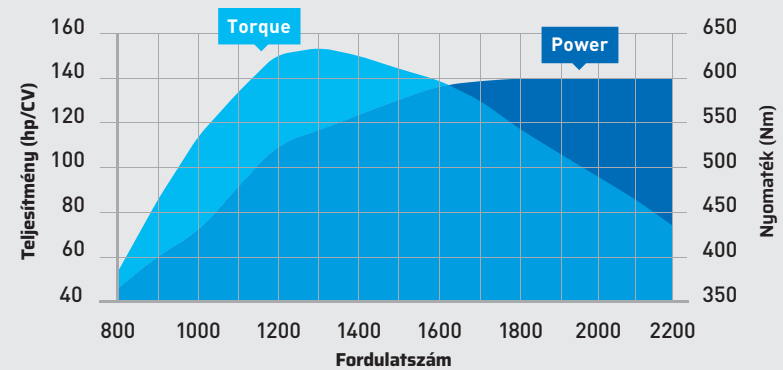
**Kipróbált:** Az FPT Industrial 1995 óta élen jár az SCR technológia fejlesztésében, és az elmúlt nyolc évben több mint 1 millió SCR motort gyártott le a mezőgazdasági, építőipari és közúti tehergépjármű iparág számára. Megbízhatóság Igazoltan.

## IDEÁLIS TELJESÍTMÉNY GÖRBE

A NEF 4,5 literes motort ideális teljesítménygörbe jellemzi. A csúcsteljesítményt 1800 min<sup>-1</sup> fordulatszámon adja le, ami tökéletes összhangban van a TLT-vel végzett munkák és a közúti szállítás során leggyakrabban használt motorfordulatszám értékekkel.

## AZ ECOBLUE™ HI-ESCR 2 BEMUTATÁSA

A teljes T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ sorozat megfelel a Stage V emissziós előírásoknak, amelyek a korábbi Tier 4B / Stage 4 szabályozáshoz képest a szilárd részecskék mennyiségének további 40%-os csökkentését követelik meg. Mindez az FPT Industrial által kifejlesztett új HI-eSCR 2 technológiának köszönhetően valósul meg. Ez az innovatív, karbantartást nem igénylő kipufogógáz utókezelő rendszer olyan szabadalmaztatott megoldás, amely minimalizálja az üzemeltetési költségeket. A 4,5 literes NEF motort kompakt és egyszerű kialakítás jellemzi, amely nem alkalmaz kipufogógáz visszakeringtetést (EGR) és a motorburkolat alatti ügyes elhelyezéséből eredően jobb kilátást, valamint rendkívüli termelékenységet és megbízhatóságot nyújt.





# DINAMIKUS MŰKÖDÉS MINDEN ALKALMAZÁSBAN

Páratlan fokozatokért felelős kuplungegység

Hátrameneti kuplung

Motor behajtó tengely



Előremenet kuplung

Páros fokozatokért  
felelős kuplungegység

TLT hajtás

Sebességváltó  
kihajtó tengely

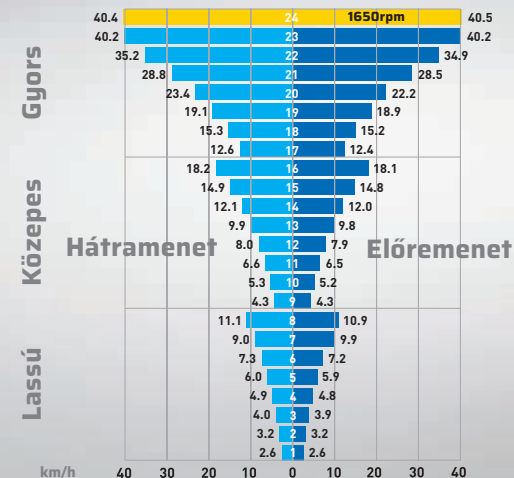
Lassú sebesség-  
csoport fokozatai

Közepes sebesség-  
csoport fokozatai

Gyors sebességcsoport  
fokozatai

## NYOLCFOKOZATÚ FÉL-POWERSHIFT

A 24x24 Dynamic Command™ sebességváltó nyolc sebességfokozat terhelés alatti kapcsolását teszi lehetővé anélkül, hogy csoportváltást kellene végrehajtani. Köszönhetően annak, hogy a sebességfokozatok jól szét vannak osztva a három sebességcsoportban, ami megfelel a szántóföldi munkavégzés vagy közúti szállítás során leggyakrabban használtaknak. Így Önnek nem kell munka közben csoportot váltania, ami szántóföldön és közúton egyaránt megnövelt termelékenységet eredményez. A dupla kuplungos technológiának köszönhetően a váltások érezhetően finomabbak mint egy normál csoport PowerShift váltó esetében és a hajtásátadás is valóban megszakítás nélküli! TERMELÉKENYSÉG, HATÉKONY ÜZEMANYAG FELHASZNÁLÁS, KOMFORTOS MŰKÖDTETÉS.



## GSM II. INTELLIGENS AUTOMATIZÁLÁS

A New Holland Sebesség Menedzsment II (GSM II) több, mint egy egyszerű automatizált sebességváltási rendszer. A CVT-hez hasonló működéssel a motorterhelésre, sebességre és a kezelői beállításra vonatkozó adatok kombinációját használja a motor és a sebességváltó fordulatszám egyidejű menedzseléséhez, a teljesítmény és a gazdaságosság optimalizálásának érdekében. Az egyszerűen beállítható és rendkívül hatékony GSM jól bevált és megbízható.

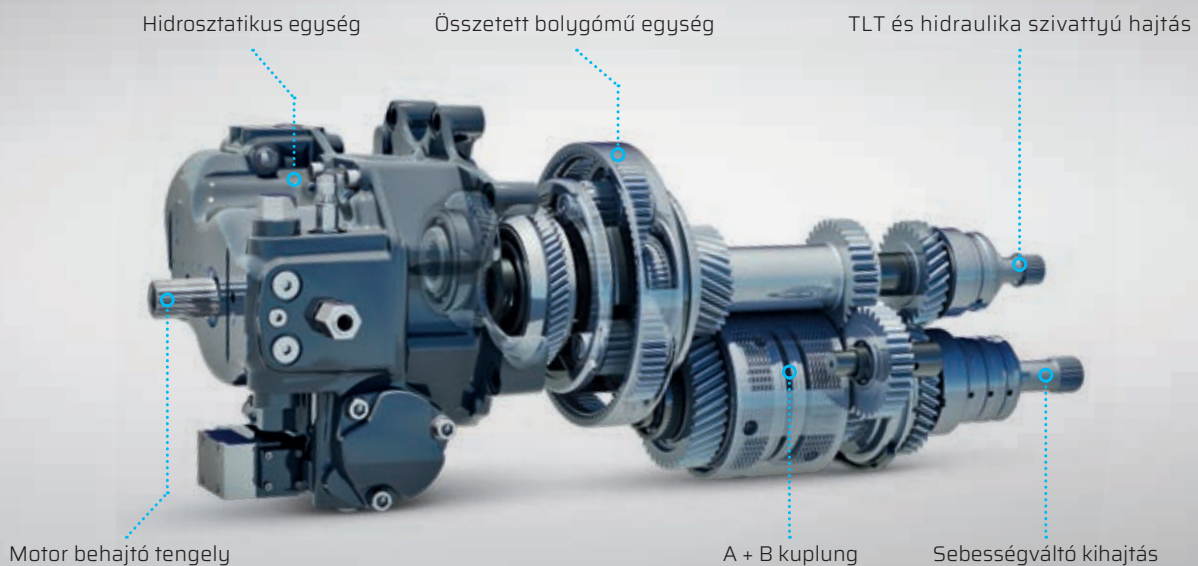
## HOMLOKRAKODÓS MUNKA KUPLUNGOLÁS NÉLKÜL

A Dinamikus StartStop funkció azt jelenti, hogy kis munkasebességen, mint pl. a homlokrakodós munkák esetében, Önnek csak a fékpedálokat kell lenyomnia a megálláshoz kuplungolás nélkül. A fékpedálok felengedésekor a traktor automatikusan elindul.





# A HATÉKONY AUTO COMMAND™ SEBESSÉGVÁLTÓ FEJLETT NEW HOLLAND FUNKCIÓKAT KÍNÁL





## COMMANDGRIP™ KAR

Célssebesség beállítás – állítson be célssebességet pontosan az igényeinek megfelelően. Tökéletes az egyes parcellák közötti vonuláshoz, vagy amikor változik az adott parcellán belüli termésátlag.

Célssebesség választás – lehetővé teszi az egyes célssebességek közötti váltást.

4 menet üzemmód az Ön vezetési stílusához való illeszkedéshez.

**Automata üzemmód.** A kívánt célssebesség elérésekor az Auto Command a fenntartás érdekében összehangolja a motort és a sebességváltót.

**Sebességtartás üzemmód.** A Sebességtartás Üzemmód lehetővé teszi, hogy a gépkezelő egy gombnyomással elérje és fenntartsa a célssebességet a gazdaságosság és a termelékenység elérésének érdekében.

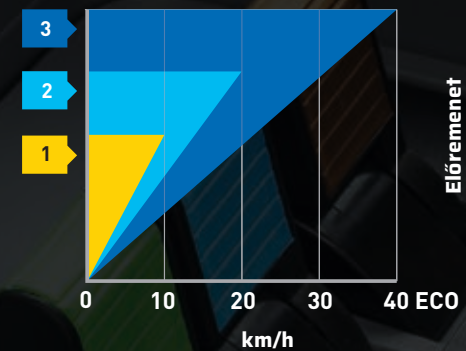
**Manuális üzemmód.** Lehetővé teszi, hogy a gépkezelő manuálisan állítsa be a kívánt motorfordulatszámot és sebességet, egymástól függetlenül.

**TLT üzemmód.** Amint a TLT bekapcsol, az Auto Command elvégzi az állandó motorfordulatszám beállítását.

Az erőarányos mozgatás lehetővé teszi a gépkezelő számára a sebesség- és irányváltást. Az ICP karon egy nyomógomb található, amellyel módosítható a sebességváltás reakció ideje. A sebesség a lábpedállal is szabályozható.

## HÁROM ÁLLÍTHATÓ CÉLSZEBESSÉG MINDEN IGÉNYRE

Az Auto Command technológia lehetővé teszi, hogy a gépkezelő célssebességet állítson be 20 m/h-tól egészen a 40 km/h ECO sebességig, és azt akár 0,01 km/h pontossággal szabályozza. Fokozatok nélkül. Csoportváltások nélkül.





# INTELLIGENS SEBESSÉGVÁLTÓ BÓNUSZ



## A KIS FOGYASZTÁS ÉS A TERMELÉKENYSÉG EGYENSÚLYA

Amikor az Auto és Sebességtartás üzemmódban dolgozik az Auto Command™ modelleken vagy az Automata Közúti és Szállítási üzemmód használatakor a Dynamic Command™ modelleken, használja a gépkezelő jobboldalánál elhelyezett forgatógombot a megfelelő sebesség eléréséhez és a használni kívánt felső motorfordulatszám érték korlátozásához. Az eredmény: a célsebességet lényegesen alacsonyabb motorfordulatszámra képes elérni, amivel üzemanyagot takarít meg. A TLT üzemmódban a forgatógombbal beállíthatja a TLT fordulatszámra azt a még elfogadható csökkenését, amely után a sebesség csökkentésre kerül.

## EGYEDI SEBESSÉGVÁLTÓ BEÁLLÍTÁSOK

A több díjat is elnyert Auto Command™ fokozatmentesen változtatható áttételű sebességváltót mostantól háromfokozatú gyorsítási és lassítási beállítás jellemzi. A „lágú” beállítás kíméletes irányváltásokhoz megfelelő, ami tökéletes nagysebességű szállításhoz vagy csúszós talajon való munkavégzéshez. A standard beállítást normál szántóföldi munkákhoz tervezték. A szuper gyors agresszív beállítás akkor ideális, amikor csaknem azonnali irányváltásokra van szükség.

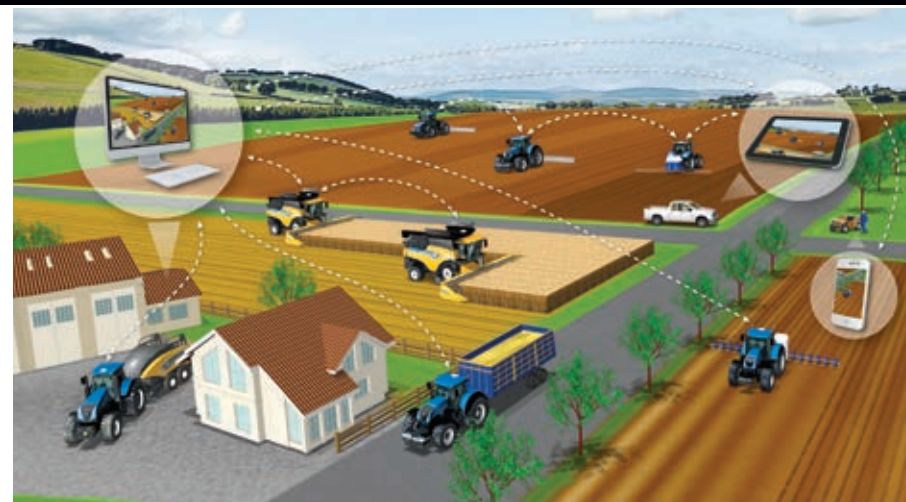
## GYORS IRÁNYVÁLTÁSOK

Az irányváltás egyszerűen végezhető az Auto Command™ váltóval. A gépkezelő megbillentheti a CommandGrip™ kart, használhatja az irányváltó kapcsolót a CommandGrip™ karon vagy a kormányoszlopon elhelyezett irányváltó kart.

# A TRAKTOR, A MUNKAGÉP ÉS AZ ÖN MUNKÁJA TELJESÍTMÉNYÉNEK JAVÍTÁSA

## TELEMATIKA: MENEDZSELJE A GÉPÉT AZ IRODÁJA KÉNYELMÉBŐL

A MyPLM®Connect lehetővé teszi Önnek, hogy az irodája kényelméből csatlakozzon a T5 traktorához mobilhálózat használatával. Ön folyamatosan kapcsolatban maradhat a gépeivel és akár valós idejű információkat is küldhet és fogadhat, amivel időt takarít meg és növeli a hatékonyságot. Az alapszintű MyPLM®Connect Essential csomag a leggyakrabban használt funkciókat tartalmazza vagy bővíthet a MyPLM®Connect Professional csomagra a teljes körű gépfelügyeléshez és felügyelethez. Röviden a MyPLM®Connect segíteni fog Önnek az üzemanyag költségei csökkentésében, valamint a flottakezelés és biztonság javításában egyetlen egyszerű csomagban.



## ISOBUS III: KÉTIRÁNYÚ KOMMUNIKÁCIÓ

Az ISOBUS III technológia azt jelenti, hogy a traktor és a munkagép képes egymással kommunikálni oda-vissza küldve az információkat. Változó kamrás hengeres bálázóhoz csatlakoztatva az IntelliBale™ technológia megállítja a traktort, amint elérte az előzetesen beállított bála átmérőt, automatikusan megkezdődik a hálós kötözés, majd felnyílik a bálakamra ajtó.





# HORIZON™ FÜLKE ÉS SIDEWINDER™ II KARTÁMASZ.

## A LEGJOBB ERGONÓMIA ÉS KOMFORT ÉLMÉNY.

A T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ sorozat mostantól a New Holland piacvezető Horizon™ fülkéjével és a legújabb szuper nagyméretű üvegezett tetőablakával van felszerelve. Foglaljon helyet, pihenjen és élvezze a tér, a komfort és a világosság azonnali érzését, köszönhetően a 4-oszlopos kialakításnak, a rugózott üléseknek és a bőséges lábtérnek.

A gazdasági udvarban, a szántóföldön vagy az utakon Ön akadálytalan, termelékenység növelő kilátást élvez. Mindig. Az egy darabból álló mellső szélvédő tökéletes kilátást nyújt az időjárástól vagy a talajviszonyoktól függetlenül. A napellenző védi Önt a káros napsugaraktól. A kiváló komforthoz a mindössze 72dB(A) fülke zajszint is hozzájárul.

### VÁLASSZA AZ IGÉNYEINEK MEGFELELŐ LÁMPACSOMAGOT

Háromféle LED fülke munkalámpa csomag rendelhető, amelyek a fülkére szerelt nyolc, tizenkettő és tizenhat LED munkalámpából állnak, különféle elrendezésben az Ön egyedi igényeihez való illeszkedéshez.











## KÉNYELMES ÜLÉSKÍNÁLAT

A T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ tulajdonosok három különféle ülés opció közül választhatnak.

- A standard Comfort ülés alacsony frekvenciás rugózás egységet alkalmaz a gépkezelőt érő durva vibrációk csillapításához.
- A Dynamic Comfort™ ülést továbbfejlesztett alacsony frekvenciás rugózás mechanizmus, illetve kétszínű szövet kárpitozás és bőrborítás jellemzi, valamint kétfokozatú fűtés.
- A deluxe kétszínű bőr Auto Comfort™ ülés automata testsúly beállítással, aktív rugózással, fűtéssel és szellőzéssel van felszerelve.

	Komfort ülés	Dynamic Comfort™ ülés	Blue Power Dynamic Comfort™ ülés	Auto Comfort™ ülés	Blue Power Auto Comfort™ ülés
Anyag	Szövet	Szövet/Bőr	Szövet/Bőr	Bőr	Szövet/Bőr
Rugózás típusa	Alacsony frekvenciás	Alacsony frekvenciás dinamikus csillapítással	Alacsony frekvenciás dinamikus csillapítással	Félaktív	Félaktív
Csillapító rendszer	Állítható	Automata	Automata	5 üzemmód	5 üzemmód
Testsúly beállítás	Automata	Automata	Automata	Aktív elektronikus	Aktív elektronikus
Deréktámasz	Manuális	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus
Klímarendszer	-	2 fűtési fokozat	2 fűtési fokozat	Fűtés és aktív szellőzés	Fűtés és aktív szellőzés
Háttámla toldat	Elfordítás	Elfordítás	Elfordítás	Elfordítás	Elfordítás
Utasülés	Szövet	Bőr	Bőr	Bőr	Bőr

- Nem rendelhető



## SIDEWINDER™ II KARTÁMASZ

A T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ traktorok könnyen és ösztönösen használható fejlett funkciókat kínálnak. Hogyan? Odafigyeltünk a vevőink visszajelzéseire és kifejlesztettük a SideWinder™ II kartámaszt, hogy minden egyszerűbb legyen. Az összes létfontosságú kezelőszerv a kartámaszon található. Motorfordulat, sebességváltó és hidraulika. Minden, ami Önnek a vezetéshez kell, ösztönösen összeválogatva. Ezen kívül Ön a SideWinder™ II-vel a T6, T7, T8 és T9 traktor sorozatokon megszerzett és tökéletesített tapasztalatokból profitálhat! Nem tart sokáig egy T5 traktor kezelésének elsajátítása. Opcióként a SideWinder™ II elektronikus állítással is rendelhető. Ön szabadon mozgathatja a kartámaszt a legmegfelelőbb pozícióba.



## KEZELŐ KÖZPONT

Az automata klíma kezelőszervek, a munkalámpa kapcsolók, további tárolóhelyek és a rádió egy ergonomikus konzolon kerültek csoportosításra.



## SEBESSÉGFOKOZAT ADATOK EGY PILLANTÁSSAL

A Dynamic Command™ modelleken egy külön sebességfokozat kijelző található a kartámasz mellső részén, amely így mindig könnyen leolvasható. Egy IntelliView™ IV színes érintőképernyős monitor rendelhető opcióként.



## PANORÁMA KILÁTÁS

A standard extra nagyméretű külső visszapillantó tükrök felső része állítható az úttestre való lehető legjobb rálátás érdekében nagy sebességű közúti szállításokhoz. Az állítható alsó rész úgy lett megtervezve, hogy hatékonyan ellensúlyozza a holttereket. A további opciók között külső tükörfűtés és elektronikus tükörállítás szerepel.



# A LEGJOBB HOMLOKRAKODÓS TRAKTOR



## MODERN JOYSTICK

A fejlett joystick a tökéletes opciót jelenti az intenzív homlokrakodós munkák során. Akár állatokat etet vagy bálákat mozgat, a lehetőség az elektronikus kihelyezett hidraulika szelepek működtetésére és a sebességváltásra a Dynamic Command modelleken az ergonomikusan integrált nyomógombok segítségével történik. Mindezt anélkül, hogy Önnek le kellene vennie a kezét a homlokrakodó kezelőszervekről, holtbiztos termelékenység növelő.



## SZUPER NAGYMÉRETŰ ÜVEGEZETT TETŐABLAK

A teljesen új, szuper nagyméretű üvegezett tetőablak még könnyebbé teszi a munkavégzést a homlokrakodó teljes felemelése mellett is. Emellett világosabbá és tágasabbá is teszi a fülkét és a teljes üvegezett felület méretét 5,38 négyzetméterre növeli.



## HOSSZÚ, ERŐS, TERMELÉKENY

A széles vázú 700TL homlokrakodó sorozat teljesítménye azt jelenti, hogy egyetlen feladat sem túl nagy vagy túl kicsi. Viszont még ennél is többet tud. A hidraulika vezetékezés a homlokrakodó gémben van integrálva, ami jelentősen javítja a kilátást előre a precíz munkavégzéshez, valamint a potenciális elakadás megelőzéséhez, amikor szűk helyeken dolgozik.





# MUNKÁRA KÉSZEN

## KIVÁLÓ FORDULÉKONYSÁG. PANORÁMA KILÁTÁS. KOMPAKT FELÉPÍTÉS.

A T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ sorozat tervezése annak szem előtt tartásával zajlott, hogy a rugalmasságából eredően bárhol elérjen. Ezt a kompakt befoglaló méretek mutatják. A mindössze 2720 mm-es\* magasságából eredően a legalacsonyabb istállókba is befér. A motorburkolat kis, 1897 mm-es befoglaló magassága extra kilátást nyújt minden alkalmazásban, de egyenesen felbecsülhetetlen állatok etetésekor és homlokrakodó használatakor.

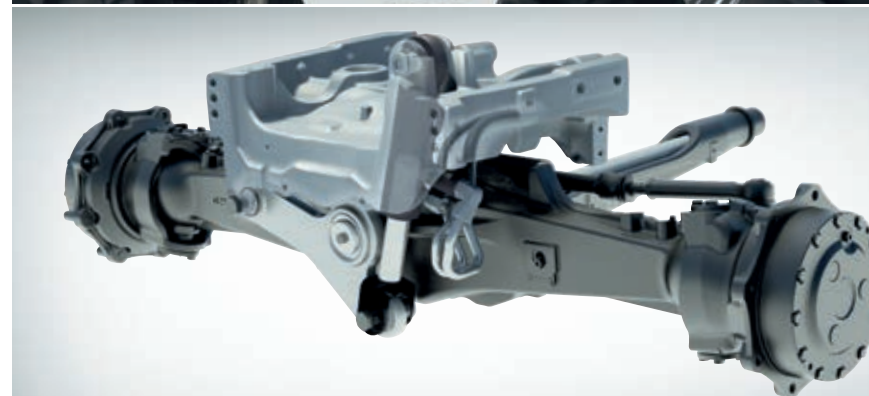
\*540/65R34 gumiabroncsok alacsony fülkével

## A TÖKÉLETES ILLESZKEDÉS: MELLSŐ 3-PONT ÉS TLT

A T5 sorozatot úgy tervezték meg, hogy igény esetén a teljesen integrált, gyárilag felszerelt mellső 3-ponttal és TLT-vel legyen rendelhető. Az összes mellső 3-pont és TLT kezelőszerv a fülke kényelméből használható vagy magán a 3-ponton kényelmesen elhelyezett kapcsolókkal a nagyobb hatékonyság érdekében a felcsatlakoztatáskor.

## ERŐSÍTETT ROBUSZTUS ELSŐ HIDAK

A teljes sorozat standard felszereltségének része az 1.5 osztályú erősített mellső híd, de opcióként még robusztusabb 1.75 osztályú mellső híd is rendelhető, ami ideális homlokrakodós munkákhoz, de egyben azt is jelenti, hogy a sorozat könnyen elboldogul a nagy terhelésekkel is. Ez szemes termény vagy bálák mozgatásához ideális. A 8,8 tonnás maximális bruttó géptömeg, ami közel 800 kg-mal több, mint a jelenlegi T5 Electro Command™ modellek, növeli az általános üzemeltetési hatékonyságot és javítja a munkavégzés rugalmasságát.



# GÉPKEZELŐT SEGÍTŐ AUTOMATIZÁLTSÁG

## ÖSZTÖNÖS INTELLIVIEW™ IV ÉRINTŐKÉPERNYŐS MONITOR

Az IntelliView™ IV színes érintőképernyős monitorral a fejlett paraméterek egész serege kezelhető, köztük a Táblavégi Forduló Programozás II (HTS II) és a III. osztályú ISOBUS funkciók.

## TÁBLAVÉGI FORDULÓ PROGRAMOZÁS II: PROBLÉMAMENTES ISMÉTELHETŐSÉG

A HTS II az elektro-hidraulikus kihelyezett szelepekkel felszerelt Auto Command modullekhez rendelhető. Ez az ösztönösen kezelhető rendszer azt jelenti, hogy Ön könnyen rögzítheti és tárolhatja az összes táblavégi munkagép lépéssort és műveletet. Ezt követően ezek gombnyomásra lejátszhatók. És itt válik a dolog érdekessé. Most még könnyebb módosítani az előzetesen rögzített lépéssorokat, így amikor a dolgok változnak, ugyanúgy az Ön HTS lépéssora is módosul! Egyszerű és nagyszerű módja az ismételhetőség és a hatékonyság növelésének, valamint a kifáradás csökkentésének, amikor hosszú időn keresztül dolgoznak egyhuzamban.

## INTELLISTEER® ÉS INTELLITURN™ INTELLIGENS TÁBLAVÉGI FORDULÓ RENDSZER

A New Holland teljesen integrált navigációs megoldása lehetővé teszi, hogy Ön beállítsa a navigációs nyomvonalat, majd leüljön, pihenjen és élvezze az utazást. A teljesen automata navigációhoz és a még jobb termelékenységhez és hatékonysághoz szükséges 1-2 cm-es pontossági szintekhez az IntelliSteer® a válasz. Számos navigációs nyomvonal használható, az egyenes A-B vonalaktól a legösszetettebb IntelliTurn™ táblavégi fordulókig. Ez most már a Táblavégi Forduló Programozás II-vel is kombinálható, ami a tábla szélétől előzetesen beállított távolságban lép működésbe.







## HIDRAULIKUS TELJESÍTMÉNY ÉS TLT RUGALMASSÁG

Gondolkodott-e már valaha azon, hogy tulajdonképpen mekkora hidraulikus térfogatáramra van Önnek szüksége? A T5 Dynamic Command™ sorozat alapfelszerelésként egy 80 liter/min szállítású CCLS szivattyúval van felszerelve, de opcióként 110 liter/min teljesítményű szivattyúval is rendelhető. A T5 Auto Command sorozaton a standard felszereltség egy 110 liter/min szállítású CCLS szivattyú. Ez ideális a legnagyobb hidraulikus térfogatáramot igénylő alkalmazásokhoz. A New Holland úgy tervezte meg a CCLS rendszert, hogy csúcs hatékonysággal dolgozzon. Az előny? A teljes hidraulikus teljesítmény mindig rendelkezésre áll a kihelyezett hidraulika szelepeknél és a 3-pontnál, de csak annyi, amennyi szükséges. Az eredmény? Az üzemanyag fogyasztás csökkenése.

## KIHELYEZETT HIDRAULIKA SZELEPEK

A T5 Dynamic Command™ és Auto Command™ sorozat akár négy hátsó kihelyezett hidraulika szeleppel rendelhető, amelyek közül kettő elektronikus változatban is kérhető. Akár három középső kihelyezett hidraulika szelep rendelhető a mellső 3-pont vagy homlokrakodó működtetéséhez. Ezek egy, a fülkében elhelyezett ergonomikus, teljesen integrált, új modern joystick karral működtethetők. A traktor hátsó részére jellemző letisztult és egyértelmű kialakítás a csatlakoztatást minden korábbinál könnyebbé teszi.

## DIREKT HAJTÁS AZ ÜZEMANYAG TAKARÉKOSSÁGHOZ

Az összes T5 traktor direkt hajtású TLT-vel van felszerelve a motor és a munkagép közötti teljesítmény veszteség minimalizálása érdekében. A fejlett Soft Start kíméletes indítással felszerelt TLT egy nyomógommbal kapcsolható be. Ez modulálja a nagy tehetetlenségű munkagépek bekapcsolását az erőátvitel kíméléséhez. Tovább növeli a biztonságot egy biztonsági TLT kapcsoló beiktatása, amelyet meg kell nyomni ahhoz, hogy a TLT bekapcsolva maradjon, amikor a gépkezelő elhagyja a vezetőülést. A további TLT opciók között Automata TLT is megtalálható, amely kikapcsolja a TLT-t a hátsó 3-pont előzetesen beállított magasságában, valamint egy opciós 540E/1000/1000E fokozatú TLT mindössze 1621 min-1 motorfordulatszámra, amely jelentősen csökkenti az üzemanyag fogyasztást.

## ELEKTRONIKUS ERŐSZABÁLYOZÁS

Az egyetlen emelés/süllyesztés kapcsoló egyszerűvé teszi a munkagép felemelését, majd visszasüllyesztését a táblavégi fordulók során. Hogyan? A New Holland ergonomikus elektronikus erőszabályozása közvetlenül az Ön jobb oldalán van elhelyezve, pontosan ott, ahol Önnek szüksége van rá, ami maximális precizitást biztosít. A rendszer finomhangolásához a kartámasz alatt elhelyezett ösztönös kezelőszervek használhatók, pontosan ott, ahol Ön azt várná.





MODELLEK	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
<b>Motor*</b>	<b>FPT NEF</b>							
Hengerek száma / Lökettérfogat / Szelepek / Emissziós előírások	4 / 4485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 rendszer							
Max. teljesítmény - ISO TR14396- ECE R120 [kW/LE(CV)] [kW/hp(CV)]	81/110		88/120		96/130		103/140	
Névleges teljesítmény (Névleges fordulatszám @2200 min-1) - ISO TR14396- ECE R120 [kW/hp(CV)]	74/100		81/110		88/120		96/130	
Max. nyomaték - ISO TR14396 (Nm) (Nm)	520@1300rpm		551@1300rpm		610@1300rpm		630@1300rpm	
Gázolaj tartály térfogat / AdBlue tartály térfogat (liter) (Litres)	180 / 19							
Elektromos 12 Voltos generátor Standard / Opció	120 / 200							
<b>Dynamic Command™ 8 fokozatú fél-powershift sebességváltó (opc. 40 km/h ECO)</b>	● - ● - ● - ● -							
Min. sebesség / Max. sebesség @1700 min-1 (km/h) (kph)	0.216 / 40**		0.216 / 40		0.216 / 40		0.216 / 40	
Haladási Sebesség Menedzsment II (GSM II)	○ - ○ - ○ - ○ -							
Dinamikus StartStop	○ - ○ - ○ - ○ -							
CommandGrip kar és Alap Sebességváltó Kijelző-DOG	● - ● - ● - ● -							
IntelliView™ IV színes monitor ISO 11783 csatlakozóval	○ - ○ - ○ - ○ -							
<b>Auto Command™ Fokozatmentesen Váloztatható Sebességváltó (opc. 40 km/h ECO)</b>	- ● - ● - ● - ● -							
Min. sebesség / Max. sebesség @1600 min-1 (km/h) (kph)	-		0.02 / 40		-		0.02 / 40	
Elektronikus park fék	- ● - ● - ● - ● -							
Aktív StopStart funkció	- ● - ● - ● - ● -							
CommandGrip kar és IntelliView™ IV színes monitor ISO 11783 csatlakozóval	- ● - ● - ● - ● -							
<b>Standard 1.5 osztályú erősített mellső híd</b>	●							
1.75 osztályú mellső híd	○							
Terraglide™ rugózott mellső híd	○							
Terralock™ Automata Differenciálzár és Automata 4WD	●							
Fordulási sugár 4WD / Terraglide™ rugózott mellső híddal (mm) (mm)	4615							
<b>Motorfordulatszám 540 / 1000 (min-1) TLT fokozaton</b>	<b>(rpm) 1938 / 1926</b>							
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969 / 1546 / 1893							
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1546 / 1893 / 1621							
Járókerék arányos TLT	○							
Automata TLT menedzsment	○ ● ○ ● ○ ● ○ ●							
Mellső TLT (1000 min-1)	○							
<b>Standard fő hidraulika szivattyú 80 l/min szállítás / 200 bar szivattyúnyomás</b>	● - ● - ● - ● -							
MegaFlow™ fő hidraulika szivattyú 110 l/min szállítás / 200 bar szivattyúnyomás	○ ● ○ ● ○ ● ○ ●							
Standard kormány és szerviz szivattyú szállítás (l/min / bar) (Lpm / Bar)	36.3 / 230							
Deluxe hátsó kihelyezett szelepek maximális száma olajáram elosztóval	4 (Kínálat = 4 Mech. / 3 Mech. / 2 Mech. / 1 Elektro + 2 Mech. / 2 Elektro + 2 Mech.)							
Középső kihelyezett szelepek maximális száma	3							
Középső szelepek modern elektronikus joystick vezérlése	○							
<b>Elektronikus erőszabályozás (EDC)</b>	●							
Max. emelési kapacitás a függesztőkar végeken (kg) (kg)	5500							
Mellső 3-pont emelési kapacitás a függesztőkar végeken (teljes emelési tartományban) (kg) (kg)	2250							
<b>Négyoszlopos 360° Horizon™ fülke FOPS - OECD 10-es kód 1-es szintnek megfelelő fülkevézzel</b>	●							
Alacsony fülke és szuper nagyméretű üvegezett tetőablak	○							
Comfort Ride™ fülkerugózás	○							
Automata klímavezérlés	○							
Comfort ülés biztonsági övvel	●							
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ aktív klímavezérlés ülésfűtéssel és biztonsági övvel	○ / ○							
Utasülés biztonsági övvel	○							
Blue Power csomag	- ○							
4 halogén lámpa csomag	●							
8 / 12 / 16 LED lámpa csomag	○ / ○ / ○							
IntelliSteer®	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○							
Táblavégi Forduló Programozás (HTS)	○ ● ○ ● ○ ● ○ ●							
Táblavégi Forduló Programozás II (HTS II)	- ○ - ○ - ○ - ○ -							
MyPLM® Connect Fejlett Telematika	○							
<b>Méreték</b>	●							
Max. teljes hossz a pótsúly tartótól a hátsó 3-pontig (mm) (mm)	4397							
Min. szélesség Keskeny / Standard (mm) (mm)	1888 / 2288							
A hátsó híd középvonal és az Alacsony / Standard fülketető távolsága (mm) (mm)	1980 / 2100							
Tengelytáv (mm) (mm)	2490							
Minimális szállítási tömeg (kg) (kg)	5500							
Bruttó géptömeg (kg) (kg)	8800							

● Standard ○ Opció - Nem rendelhető \* Az FPT Industrial fejlesztette \*\* @1600rpm



www.newholland.com



A kiadványban feltüntetett adatok hozzávetőlegesek. Az itt ismertetett modellváltozatok a gyártó által kiadott bármilyen értesítés nélkül változtatásokon eshetnek át. Előfordulhat, hogy az ábrák és fotók opciós vagy más országokba szánt felszereltséget szemléltetnek. Bővebb információért forduljon az értékesítési hálózatunkhoz. Kiadja a New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/20 - (Turin) - 190009/INB

Az AGROTEC Magyarország Kft. a NEW HOLLAND márka (erőgépek, bálázók, betakarítógépek, rakodógépek) és számos, a mezőgazdasági termelést támogató prémium munkagép hivatalos forgalmazója. Csapatunk dinamikus és innovatív gondolkodást képvisel, ami érzékelhető a szervezet minden területén.

Vevőink igényei számunkra minden esetben egy együttgondolkodást jelentenek egy közös célért, egy dinamikusan fejlődő gazdasági területen. Az ügyfeleinkkel való személyes kapcsolattartás és körültekintő egyeztetések eredményezik a hatékony gépajánlásokat, ami az érintett mezőgazdasági üzletág rentabilitását növeli.

Misszióink partnereink kiváló gazdaságának technológiai fejlesztése, az igényeik felmérése, hatékony megoldási javaslatok közvetítése, profitorientált termelés és gazdálkodás biztosítása. Kollégáink nem csupán tervszerűen nyújtanak szolgáltatást, hanem vevőink igénye szerint rendkívüli helyzetekben is helyt állnak. Egy ügyfélközpontú koncepciót kínálunk, amit különböző területeken élvezhetnek. Legyen ez akár flottabefektetés, üzletágfejlesztés, vagy generációs tulajdonosváltás, hosszú távú márkahűség alapú projektek, gazdálkodási tevékenységi kör váltás, egyedi finanszírozási és komplex üzleti projektek. Mi keressük Önt, mi segítjük Önt és támogatjuk, hogy sikere a mi elhivatottságunkból valósuljon meg.

Amennyiben új gép vásárlásán gondolkodik, esetleg egy már meglévő gép üzemeltetéséhez, szervizeléséhez kérne segítséget, forduljon bizalommal az AGROTEC Magyarország Kft. szakembereihez. Munkatársaink bármikor vevőink rendelkezésére állnak, és mindent elkövetnek azért, hogy egy esetleges meghibásodás a lehető legkevesebb fennakadást jelentse Önnek. A 14 telephelyéből álló országos hálózatunk, valamint a zökkenőmentes alkatrészellátás lehetővé teszi a gépek gyors és költséghatékony karbantartását, szervizelését. Fontos számunkra, hogy a szükséges alkatrész a leggyorsabban eljusson az Ön gazdaságába, ezzel minimálisra csökkentve a termelésből kieső időt, mert tudjuk azt, hogy a szezonálisan végzett munkák során minden elvesztegetett perc komoly anyagi veszteséggel jár, ezért gyorsított járatainkkal juttatjuk el Önökhöz a megrendelt árut.



## További információkért forduljon bizalommal az AGROTEC Magyarország Kft. gépértékesítőihez:

GÉPÉRTÉKESÍTŐ	TELEFON, E-MAIL CÍM	MEGYE
<b>Dr. Virág István,</b> termékmanager	+36 30 324 9528 virag@agrotec.hu	
<b>Ábrahám Zsolt</b>	+36 30 995 0849 abraham@agrotec.hu	Bács-Kiskun, Pest déli rész
<b>Reisz Róbert</b>	+36 30 955 0853 reisz@agrotec.hu	Baranya, Tolna
<b>Laurinyecz János</b>	+36 30 995 0879 laurinyecz@agrotec.hu	Békés
<b>Bárány Balázs</b>	+36 30 585 6292 balazs.barany@agrotec.hu	Borsod-Abaúj-Zemplén
<b>Bacsa Géza</b>	+36 30 995 0901 bacsa@agrotec.hu	Csongrád
<b>Polgár István</b>	+36 20 262 9362 polgar@agrotec.hu	Fejér, Tolna
<b>László Balázs</b>	+36 30 995 0880 laszlo@agrotec.hu	Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém nyugati rész
<b>Vass Tamás</b>	+36 30 995 0847 vass@agrotec.hu	Hajdú-Bihar
<b>Varga Zsolt</b>	+36 30 995 0947 varga@agrotec.hu	Heves, Nógrád, Pest észak-keleti rész
<b>Cs. Tóth Zoltán</b>	+36 30 995 0899 zoltan.toth@agrotec.hu	Jász-Nagykun-Szolnok, Pest dél-keleti rész
<b>Janó Szabolcs</b>	+36 30 733 9586 jano@agrotec.hu	Komárom-Esztergom, Pest nyugati rész, Veszprém keleti rész
<b>Ágoston Zoltán</b>	+36 30 995 0903 zoltan.agoston@agrotec.hu	Somogy
<b>Teremi Béla</b>	+36 30 995 0848 teremi@agrotec.hu	Szabolcs-Szatmár-Bereg
<b>Németh Lajos</b>	+36 30 789 4097 nemeth@agrotec.hu	Zala